

GRUNDEJER !NFO

Debat om affald, mobilmaster
og overløb på årsmødet



GRUNDEJER!NFO

Velkommen til nyeste udgave af Grundejer!NFO der henvender sig til alle grundejere i Rudersdal Kommune.

Denne gang ligger tyngden på årsmødet med grundejerforeningerne. Læs bl.a. om affaldssortering, mobildækning og behovet for flere boliger.

Du kan også læse om nedrivningen af Kajerødskolen, der går i gang i begyndelsen af det nye år, ligesom du kan give din mening til kende om den kommende klima- og energipolitik.

Vi ønsker alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår.



Indhold

- Årsmøde for grundejerforeningerne: Sortering af affald 3
- Årsmøde for grundejerforeningerne: Ønske om bedre mobildækning 4
- Årsmøde for grundejerforeningerne: Arkitektur- og bevaringspolitik i praksis 5
- Årsmøde for grundejerforeningerne: Plads til flere boliger 6
- Årsmøde for grundejerforeningerne: Regn udfordrer de rørlagte vandløb 6
- Kommuner i samarbejde om affaldssortering 7
- Nedrivning af Kajerødskolen begynder i januar 2017 8
- Klima- og energipolitik i høring 9
- Forsøg med at fjerne køreplaner fra stoppesteder for linje 193 og 195 11

GRUNDEJER!NFO

Udgives af
Rudersdal Kommune
Teknik og Miljø
Øverødvej 2
2840 Holte
46 11 23 00

Ansvarshavende redaktør
Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Layout
Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Foto
Er andet ikke nævnt, er fotos taget af
Rudersdal Kommune

Skribent
Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Har du ris og ros, så kontakt Henrik
Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Næste udgave
Næste udgave af Grundejer!NFO ud-
kommer i marts 2017.



(Foto: Morten Nilsson).

Affald til tops på årsmødet

Stemningen var fin, spørgsmålene mange og deltagelsen stor, da kommunens grundejerforeninger og Rudersdal Kommune mødtes til det årlige fællesmøde den sidste dag i november i Glassalen, Birkerød Idrætscenter.

I deres indlæg berørte de to udvalgsformænd Court Møller (Miljø- og Teknikudvalget) og Axel Bredsdorff (Byplanudvalget) en lang række emner, men interessen og spørgelysten samlede sig især om affaldssortering, bevaringsværdigt byggeri, mobilmaster og overløb af regnvand.

Mange var meget optaget af de to forsøg med affaldssortering, som Rudersdal Kommune netop har lanceret i to grundejerforeninger, Lille Sandbjerg og Eskemosevang i Birkerød. Her indsamles i første fase fire slags affald til genanvendelse: Glas, papir, plast og metal.

I Lille Sandbjerg sker indsamlingen i en affaldsbeholder opdelt i fire rum, mens indsamlingen i Eskemosevang sker i to affaldsbeholdere med hver to rum: Et rum til hver type affald.

Forsøgene er en del af et større tværkommunalt samarbejde med Allerød, Fredensborg og Hørsholm Kommune, der ligesom Rudersdal Kommune har igangsat forsøg med affaldssortering.

Nogle kommentarer gik på, om der ikke allerede samles nok affald ind til genanvendelse i kommunen, fx gennem offentlige glas- og papirkuber.

Til det slog Court Møller fast, at selv om mange borgere i Rudersdal Kommune flittigt sorterer deres affald i glas- og papirkuber, er der stadig et godt stykke vej op til regeringens målsætning om 50 pct. genanvendelse af husholdningsaffald frem mod 2022.

Ved at flytte sorteringen af affaldet tættere på borgerne, som det sker i forsøgene, stiger de sorterede affaldsmængder, viser erfaringer.

Forventningen er derfor også, at forsøgene bibringer mere og bedre sorteret affald til gavn for miljøet.

Court Møller pointerede dog også, at det kun er realistisk at nå regeringens målsætning, hvis organisk affald også indsamles til genanvendelse.

Men selv om organisk indsamling ikke i øjeblikket er en del af de igangsatte forsøg, blev det beskrevet, hvordan Rudersdal Kommune sammen med Norfors og de tre andre kommuner i samarbejdet alligevel undersøger mulighederne for på sigt at sortere og afsætte organisk affald til biogasproduktion.

Hvor skal spanden stå?

Men spørgsmålene gik mestendels på det praktiske i forbindelse med en potentiel implementering af nye affaldsbeholdere,

Mange ville gerne vide, hvordan der kan være plads til en eller to nye affaldsspande, hvis man bor i et mindre række- eller klyngehus. Her forklarede Court Møller, at der selvfølgelig er nogle steder i kommunen, hvor der vil være pladsudfordringer, og at man derfor er nødt til at tænke i alternative løsninger.

Miljømedarbejder Mathias Mark Bornæs, Rudersdal Kommune, der er projektleder for forsøgene, uddybede og fortalte, at man netop pga. ovenstående pladsproblematik afprøver såkaldte "affalds-øer" og "kube-ordninger" i Allerød Kommune.

Det vil sige en affaldsløsning, hvor man ikke har en eller flere affaldsbeholdere stående på sin grund, men derimod på et fællesareal.

I den forbindelse blev det også tydeliggjort, at et af formålene med det tværkommunale samarbejde på affaldsområdet er at dele erfaringer ved forskellige affaldssorteringsløsninger.

Eller som Court Møller konkluderede: Jo mere vi deler viden og samarbejder på tværs af kommunegrænser, jo bedre bliver den løsning til affaldssortering, vi kan få i Rudersdal Kommune.





Rudersdal Kommune har netop givet landzonetilladelse til at opstille en mobilmast på Ravsnæsvej 214, Birkerød, en 42 m. høj såkaldt rørmast. Den gule "pin" viser den præcise placering af den kommende mast.

Ønske om bedre mobildækning – men ikke altid så let endda

Ønsker om bedre mobildækning i Birkerød, bl.a. i forhold til muligheden for hjemmearbejde, kræver nye mobilmaster. Er grundlaget i orden, vil kommunen gerne imødekomme ønskerne, men i praksis er det ikke altid så let endda...

Formand for Byplanudvalget Axel Bredsdorff erkendte på årsmødet for grundejerne, at der generelt er en udfordring i forhold til stigende krav om god mobildækning – både fra borgere, virksomheder og myndigheder.

Kigger man konkret på Ravsnæsset, er status, at en ny mast er på vej, der skal give beboerne i området omkring Ravsnæsvej en bedre dækning. Det besluttede Byplanudvalget på sit møde i august, og der er netop givet den nødvendige landzonetilladelse.

Masten, som placeres på Ravsnæsvej 214, er en 42 m. høj såkaldt rørmast. Denne type passer visuelt bedre ind i området end den gittermast, som ansøgeren Telcon A/S havde ønsket.

Telcon har søgt på vegne af de to teleoperatører Telia og Telenor.

Aktuelt har projektet været i høring, før den nødvendige landzonetilladelse nu er udstedt.

Mast på Banedanmarks areal måtte opgives

Til gengæld er planen om en mobilmast i Birkerød på Banedanmarks areal ved Kajerødbroen, der skulle hjælpe på dækningen i det centrale Birkerød, ikke blevet til noget.

Netop midtbyens mobiltrængsler blev adresseret på årsmødet. Her spurgte en repræsentant for en af de lokale grundejerforeninger, hvornår man på Vestervang kan forvente en bedre dækning, så man kan arbejde hjemme og have en fornuftig adgang til net og telefoni.

Dette ønske er der desværre ikke et enkelt og hurtigt svar på.

I begyndelsen af 2015 tydede alt ellers på, at en mast kunne blive en realitet på Banedanmarks areal ved Kajerødbroen. Men som direktør Iben Koch, Rudersdal Kommune, fortalte, gik planen i vasken, fordi Banedanmark pludselig meddelte, at man alligevel ikke kunne acceptere placeringen.

Rudersdal Kommune håber naturligvis stadig på at kunne forbedre forholdene i Birkerød Midtby, men er afhængig af at få en konkret henvendelse / ansøgning på en placering, hvor planforholdene muliggør en mast.

Rudersdal Kommune vinder voldgiftssag om pris på leje af areal til master

Rudersdal Kommune har i øvrigt netop fået rettens ord for, at vi ikke tager urimelige priser for leje af jord til brug for mobilmaster.

Telia og Telenor havde trukket kommunen i voldgiftsretten, fordi de mente, at priserne ligger langt over markedsprisen, men det er der altså nu en dom for ikke er tilfældet.

ÅRSMØDE
med
grundejer-
foreningerne
2016

Mobilmast: Sådan er processen

Vi går i dialog med teleoperatører, som ønsker at opstille en mobilmast, og behandler deres ønsker, men har som myndighed en række krav (se herunder).

Den rette placering kan være endog særdeles vanskelig at finde – både i lyset af gældende planer, regler og rammer, samt holdninger og følelser hos naboerne.

Det er Byplanudvalget, som behandler ansøgningerne om mobilmaster, og hvis udvalget siger ja til et givent projekt, sendes det i høring, som tilfældet har været med forslaget til en mast på Ravnsnæsvej.

I en høringsfase kommer der typisk en del indsigelser, som kommunen skal behandle, inden der kan gives den nødvendige tilladelse.

Dernæst har de fleste mastesager også været indklaget for Natur- og Miljøklagenævnet af de, som oplever sig generet af masten.

Kommunens krav til mobilmaster

- Grundig undersøgelse af mulige placeringer i forhold til behovet
- Visualisering er nødvendig
- Høring efter reglerne - byggelov og lokalplan
- Orientering af naboer og grundejerforening
- Gerne opsætning i erhvervsområder og ved offentlige anlæg
- Byzone er bedre end landzone
- Undgå bevaringsværdige bymiljøer og fredede områder
- Byplanudvalget godkender nye master

Arkitektur- og bevaringspolitikken

Hvordan får vi politikken til at virke?

- Hvad kan kommunen gøre?
- Hvad kan grundejere gøre?
- Hvad kan rådgivere gøre?
- Hvad kan vi i fællesskab?



Arkitektur- og bevaringspolitik - i praksis

Rudersdal Kommune fik i sommer en ny arkitektur- og bevaringspolitik, nu skal den ud og arbejde og virke i det daglige.

Arkitektur- og bevaringspolitikken skal være et levende værktøj for både kommune, grundejere og rådgivere, for alle har en rolle og et ansvar.

På årsmødet gav formand for Byplanudvalget Axel Bredsdorff sit bud på, hvordan de enkelte hver især – og sammen – kan gøre en forskel. For grundejerne handler det om at kende til og respektere de gældende

regler om at bygge med respekt for det sted, man nu bor, og gøre sit til at holde det gode naboskab oppe.

Som myndighed skal kommunen udbrede kendskabet til den nye politik og sørge for, at dens intentioner og rammer bliver indarbejdet i den konkrete, daglig sagsbehandling.

Hvordan når tagstenene skal skiftes?

Et par deltagere havde helt faktuelle spørgsmål til bevaringsværdige huse: Konkret handlede det om valg af materialer ved en kommende udskiftning af tagsten, som er lagt

med datidens materialer og efter datidens regler. Hvordan kan man udskifte i overensstemmelse med rammerne i den nye arkitektur- og bevaringspolitik?

Spørgsmålet gik på, i hvor lang tid før en konkret udskiftning man skal kontakte Byplan.

Svaret lød, at det naturligvis beror på en konkret vurdering i hver sag, men sagsbehandlingen er ret hurtig, hvis ændringen ikke kræver en byggetilladelse, men alene en plantilladelse i forhold til eventuel lokalplan eller byplanvedtægt.

I den forbindelse skal det nævnes, at flere af deltagerne havde store roser med til netop sagsbehandlingen i Byplan, god og hurtig service lød det fra salen.

ÅRSMØDE
med
grundejer-
foreningerne
2016

Plads til flere boliger

- Der er plads til flere boliger i kommunen, og vi har brug for flere boliger, fastslog Axel Bredsdorff, formand for Byplanudvalget, på årsmødet for grundejerne.

De seneste tal for, hvor mange der flytter til og fra Rudersdal Kommune, viser, at der især i gruppen af 30-39 årige er en markant nettotilflytning.

Opførelse af flere boliger er derfor også et centralt element i den kommende nye Kommuneplan 2017.

- Vi opfatter jo kommunen som fuldt udbygget, men der er muligheder i bymidter og i nogle af de lidt nødlidende erhvervsområder, hvor det er svært at få lejemål afsat, sagde Axel Bredsdorff.

Et element, der påvirker interessen for at bo i Rudersdal er, at DTU er godt i gang med at udvide sine campus-aktiviteter med en investering på 4 mia. kr. i mere end 20 byggeprojekter, hvilket vil øge boligbehovet hos de studerende.

I den forbindelse kan nævnes, at lokalplanforslag med 299 studieboliger i Nærum nu er i proces.

- Vi skal skabe mulighed for, at der kan bygges flere boliger, som passer til forskellige målgruppers ønsker og behov. Det gælder boliger til alle livets faser, unge, børnefamilier og ældre, sagde formanden for Byplanudvalget videre.

Det handler om at tilgodese boliger i alle livsfaser, hvor vi bliver ældre og ældre, hvor flere og flere lever et liv som single, og hvor der i det hele taget er flere og mere varierede livsformer (og dermed krav til boligformer) end for blot få år tilbage.

Konkret ser Rudersdal Kommune et potentiale for flere boliger i en række områder:

- Henriksholm, Vedbæk.
- Kajerødskolens grund, Birkerød: Her er planlagt 70 nye boliger, heraf 25 almennyttige.
- Skovly, Trørød.

Regn udfordrer de rørlagte vandløb

Der er mange rørlagte vandløb i Rudersdal, og mange er ved at være godt slidt. De stigende mængder nedbør øger nødvendigheden af, at den enkelte grundejer / bredejer sørger for at vedligeholde sine rørlagte vandløb.

Når vi rammes af megen regn, må vi forvente, at der bliver vådere i lavt liggende områder, og det vil man også opleve som grundejer.

Ingen har i dag et totalt overblik over, hvor de mange rørlagte vandløb ligger. Mange steder er de ved at være slidte, og ofte vil de ikke være store nok til at lede vandet fra et skybrud eller en koblet regn væk.

På årsmødet spurgte en repræsentant for en af grundejerforeningerne, hvad kommunen gør ved de rørlagte vandløb og udfordringerne i forbindelse med de øgede regnmængder.

Områdechef Allan Carstensen, Teknik og Miljø, slog fast, at kommunen er myndighed, men at vedligeholdelse og eventuel oprensning af rørlagte vandløb suverænt er bredejerens opgave og ansvar.

- Vi går kun ind i en sag, hvis der er en konflikt, som ikke kan løses, eller der sker en større opstuvning af vand, forklarede han.

Baggrunden for de rørlagte vandløb

Rudersdal Kommune har et smukt og meget kuperet landskab, som blev skabt, da isen i den seneste istid smeltede væk. Vandet samlede sig i lavningerne, og dermed blev der dannet mange søer uden naturligt afløb.

Det var tidligere ikke noget problem, men i takt med at villaer blev bygget tæt på søerne, blev der behov for, at vandstanden i søen ikke steg for meget, når det regnede. Man etablerede derfor vandløb for at lede vandet bort.

Disse og mange andre mindre vandløb blev i forbindelse med udstykning og byggeri lagt i rør under jorden.

Alt til grundejerne på rudersdal.dk

På rudersdal.dk/grundejer har vi samlet link til en række informationer, vi håber, du kan bruge som hus- og grundejer i kommunen.

Du kan bl.a. læse om, hvilke rammer der gælder for beskæring af beplantning og renholdelse af veje, ligesom du kan finde en række informationer om din grund.

Som noget nyt finder du link til en flyer om "Grønne hegn", der er designet på en måde, så den umiddelbart kan printes i A4-format

og blive lagt i naboens eller genboens postkasse, hvis behovet er der.

På samme måde arbejder vi på nye udgaver af de nuværende foldere om "Beskæring af beplantning", "Renholdelse af veje" m.v., så de også let kan printes og bruges.

På samme side finder du også genveje til en række nyttige sider på rudersdal.dk, der har med hus- og grundejerens forhold at gøre. Se også [tema for grundejerne](#).



Fire nordsjællandske kommuner samarbejder om øget affaldssortering

Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner ønsker at bidrage til en øget genanvendelse af affald. Kommunerne har derfor i fællesskab igangsat en række affaldsforsøg, der skal gøre dem klogere på, hvordan forskellige sorteringsløsninger fungerer i praksis.

Med affaldsforsøgene ønsker kommunerne at gøre det lettere for borgerne at sortere deres affald, så flere værdifulde ressourcer i affaldet kan genanvendes.

Hvor man som borger før skulle køre på genbrugspladsen med sit genanvendelige affald, vil man i forsøgene kunne sortere det tæt på husstanden. Forventningen er, at jo lettere det er at sortere sit affald, jo mere affald sorteres.

Erfaringerne fra forsøgene skal tjene som input til en beslutning om, hvordan man vil øge genanvendelsen i den enkelte kommune.

Ved at koordinere forsøgene i fællesskab kan kommunerne drage nytte af hinandens erfaringer og dele viden om fordele og ulemper ved de forskellige løsninger, der bliver afprøvet.

Baggrunden for initiativerne er regeringens ressourcestrategi for Danmark, hvor målet er, at Danmark i 2022 skal genanvende 50 procent af husholdningsaffaldet.

- Det er vigtigt, at vi får nogle helt konkrete og praktiske erfaringer, vi kan bygge videre på, siger Court Møller (B), formand for Miljø- og Teknikudvalget i Rudersdal Kom-

mune. Succesfuld genanvendelse begynder, hvor affaldet skabes, altså hos borgerne, og derfor skal det i hverdagen være let og hurtigt at sortere på den rigtige måde.

Pilotforsøg i to grundejerforeninger

I Rudersdal er startskuddet gået for pilotforsøg med borgerne i Grundejerforeningen Lille Sandbjerg i Gammel Holte og Grunderforeningen Eskemosevang i Birkerød.

De to grundejerforeninger omfatter henholdsvis 127 og 153 husstande.

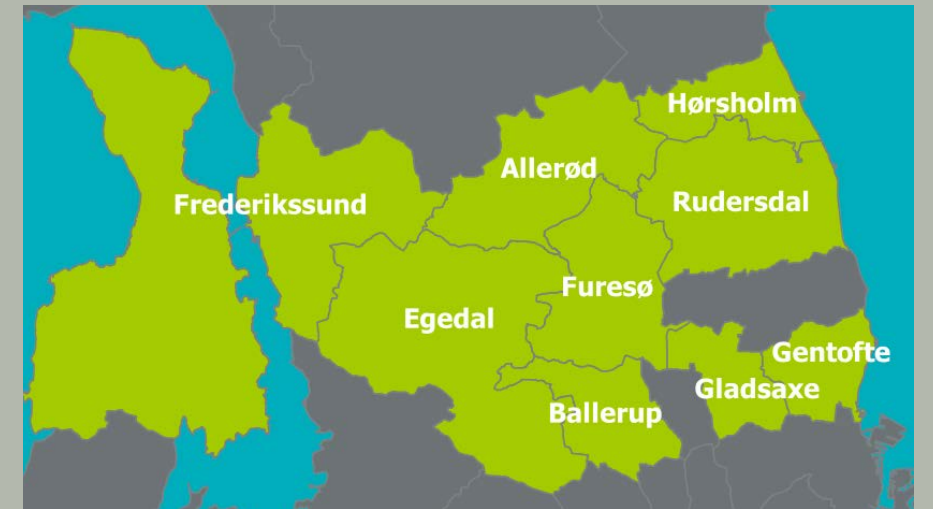
De udvalgte husstande skal agere forsøgsområder for øget affaldssortering. De har fået nye affaldsbeholdere, hvor de sorterer affaldet, så glas, papir, plast og metal bliver indsamlet til genanvendelse.

Køkkenaffald og andet almindeligt husholdningsaffald til forbrænding indsamles som hidtil.

De to områder skal afprøve to forskellige løsninger. I Lille Sandbjerg får man én beholder, der indvendigt er opdelt i fire rum – ét til hver af de fire affaldstyper. I Eskemosevang får man to beholdere, som hver er opdelt i to rum – ligeledes med ét rum til hver type affald.

I januar bliver tredje og sidste forsøg sat i gang - i et etagebyggeri.

Forsøgene løber frem til sommeren 2017, hvorefter de skal evalueres.



Nyt forsyningsselskab skal hedde NOVAFOS

Når ni nordsjællandske kommuner pr. 1. januar 2017 etablerer et fælles vandforsyningsselskab, bliver det under navnet NOVAFOS.

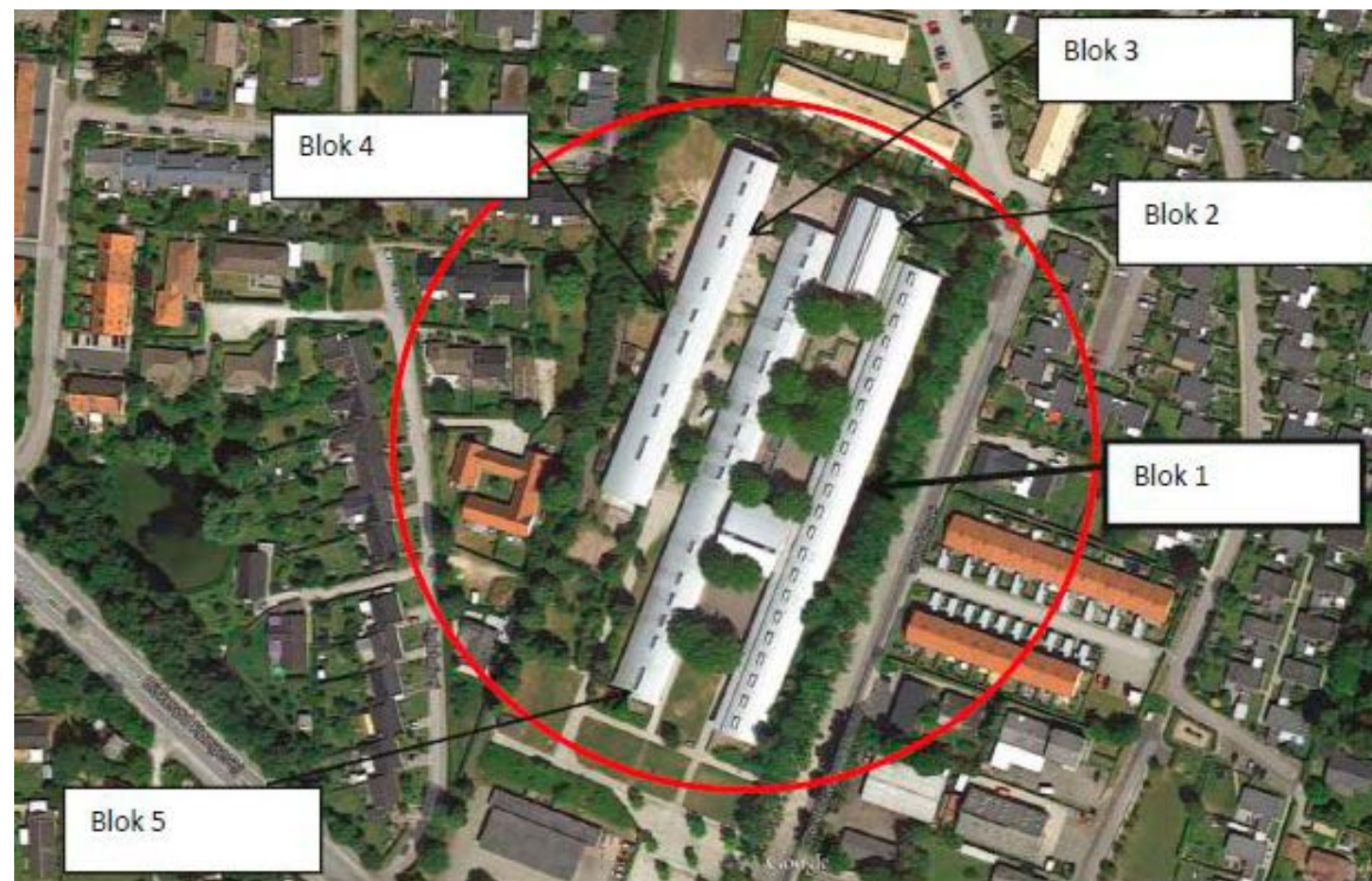
Det har en enig bestyrelse besluttet.

NOVAFOS bliver Danmarks næststørste vandforsyningsselskab, og det er kommunerne Allerød, Ballerup, Egedal, Furesø, Frederikssund, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal, der sammen ejer det nye selskab.

Læs mere på forsyningsselskab.net

Nedrivning af Kajerødskolen begynder i januar 2017

I den miljørapport, der er udarbejdet for skolen, er beskrevet de materialeprøver, som er udtaget i skolens fem blokke. Her er undersøgt facader, maling, fuger, inventar, gulve, lofter samt jord.



Der er nu fundet en entreprenør, som skal stå for nedrivningen af Kajerødskolen. Arbejdet begynder i januar 2017, når kontrakten er indgået, og forventes afsluttet efteråret 2017.

Kajerødskolens bygninger indeholder væsentlige mængder af PCB, asbest og blyholdig maling og det er derfor nødvendigt at udføre en omfattende miljøsanering af bygningerne inden selve nedrivningen.

Det har derfor også taget godt et år at få gennemført de nødvendige miljøundersøgelser, inden kommunen kunne udbyde nedrivningsopgaven.

Udbuddet er nu gennemført, og kommunalbestyrelsen har bevilget 19,5 mio. kr. i anlægsbevilling til projektet.

Selv om der er tale om et større millionbeløb, er der gjort et stort arbejde for at nedbringe udgifterne mest muligt ved grundig dokumentation og mulighed for genbrug af nedknuste materialer.

Kommunens totalrådgiver på projektet er Golder Associates A/S, som har stor erfaring med netop håndtering af PCB-holdigt affald og lignende nedrivningsopgaver.

Firmaet har inden entrepriseudbuddet kortlagt bygningernes præcise sammensætning af materialer. Det er sket for at sikre den bedst mulige håndtering af byggeaffaldet og den mest effektive proces under nedrivningen.

Samtidig er der også blevet lavet jordanalyser af grunden.

Når nedrivningen er udført, udbydes grunden til salg til udvikling af dels private, dels almen-nyttige boliger.

Naboer til skolen har netop modtaget nærmere information om processen i forbindelse med nedrivningen, ligesom de vil blive orienteret løbende, efterhånden som arbejdet skrider frem.

Sikkervej.dk

Aktuel status

Rudersdal Kommune, Offentlige veje, Vintervejklasse 1, 2 og 3:

Normalt føre efter årstiden

Rudersdal Kommune, Private fællesveje, Serviceveje:

Normalt føre efter årstiden

Rudersdal Kommune, Offentlige stier, Vinterstiklasse 1 og 2

Normalt føre efter årstiden

Læs mere om vinterstier- og vejklasser

Send os et tip

FAQ

På kortet vises med en rød linje, hvor vi er igang med at bekæmpe sne og is.



Lige nu ånder vintervejret fred og ro. Men det kan hurtigt ændre sig, og så er det godt at vide, at hvis sneen og frosten driller, er der hjælp.

Rudersdal Kommune rydder sne og sørger for, at der ikke er glat på de offentlige veje og på de vigtigste offentlige stier og parkeringspladser.

sikkervej.dk giver et hurtigt overblik over, hvor vi aktuelt fjerner sne og is. Du kan også se, hvornår vi sidst har været på din vej, ligesom du kan se, om der er ryddet mellem f.eks. dit hjem og din arbejdsplads.

Vi gør vores yderste for, at trafikken kan afvikles på bedste måde, selv om der kommer is og sne. Til gengæld håber vi, at du vil have tålmodighed, hvis vejret bliver rigtigt slemt.

Det er nødvendigt at prioritere arbejdet, da vi ikke kan rydde alt på én gang, og prioriteringen sker, så det kommer flest mulige til gode.



Vi bekæmper rotter

I løbet af de næste par måneder besøger vores rottebekæmper relevante ejendomme i landzoner og landbrug i byområder.

Er der ikke nogen hjemme, lægger han besked om, hvor du kan henvende dig, hvis du har set rotter.

I byzoneområder i øvrigt sker bekæmpelsen kun, hvis du anmelder rotter til kommunen. Det samme gælder sommerhusområder og områder, hvor der er meddelt dispensation for rottetilsynet.

Har du set rotter eller spor efter rotter, er det vigtigt, at du anmelder det på:
rudersdal.dk/rotter

Her finder du også gode råd om fuglefodring, så du undgår at tiltrække rotter.

HUSK at rotter kun tager ophold hvor der er noget at spise.

Sammen om grøn omstilling



Flere af kommunens borgere har bidraget med ideer til genanvendelse og grøn omstilling i en ny klima- og energipolitik, der nu er sendt i høring i otte uger.

Den nye klima- og energipolitik er blevet præsenteret i udkast ved to dialogmøder i efteråret, bl.a. til Birkerød Torvedage. Her fik kommunen en stribe forslag til forbedringer på områder som genanvendelse, energieffektive bygninger og grønnere energiforsyning.

- Jeg er meget glad for det engagement, vi mødte, da vi var ude og præsentere den nye politik, fortæller formand for Miljø- og Teknikudvalget Court Møller. Det ser jeg som et klart udtryk for, at borgerne er meget optaget af, hvordan vi sammen kan understøtte en grøn omstilling, og hvordan vi som kommune kan hjælpe udviklingen på vej.

Et grønt Rudersdal er et fælles ansvar

I kommentarerne til politikken er der lagt stor vægt på, at Rudersdal Kommune selv viser vejen i den grønne omstilling fx ved at re-

ducere sit eget ressourceforbrug (el, vand, varme), sortere affald i kommunens egne institutioner og ved at reducere madspild osv.

Et af de konkrete klimamål i den nye politik er, at kommunen som virksomhed skal reducere sin CO₂-udledning med yderligere 15 pct. i perioden 2016-2021, svarende til ca. to pct. pr år, hvilket kommer oveni den hidtidige besparelse på 24 pct.

- Størstedelen af energiforbrug og udledning sker dog i de private husholdninger, i virksomhederne og i transportsektoren. Derfor vil vi gerne medvirke til, at alle gør en indsats for at mindske eget energiforbrug, siger Court Møller.

- Som offentlig virksomhed er det vigtigt, at vi trækker en stor del af læsset, men det er naturligvis afgørende, at både borgere og erhvervsliv også er aktive med, hvor de kan bidrage til en bæredygtig udvikling – naturligvis gerne i samspil med os. Skal vi i mål, må vi løfte i flok, siger Court Møller.

Eksempler på indsatser

Klima- og energipolitikken indeholder fem overordnede temaer.

- Grøn identitet - grøn omstilling
- Energieffektive bygninger
- Grøn energiforsyning
- Grøn transport
- Klimatilpasning

Har du kommentarer eller ideer til, hvad arbejdet med klima og energi skal indeholde i kommunen, så klik ind på:

rudersdal.dk/hoeringer



Supercykelstoppested på Øverødvej / M14 for pendlere

Rudersdal Kommune har med støtte fra Regionen etableret et supercykelstoppested ved Mariehøjcentret, Øverødvej, ved tilkørselsrampen til Helsingørmotorvejen M14. Stoppestedet er et servicetilbud til cykelpendlere, som benytter busserne 150S, 300S m.fl.

Stoppestedet er en lys, åben plads med plads til ca. 100 cykelparkeringer. Der er etableret cykeloverdækninger til ca. 78 cykler, heraf er der tyveri-hindrende cykelstativer til fastlåsning af 64 cykler.

Overdækningernes hvidmalede undertag oplyses af uplights, hvorved lyset reflekterer og fordeles blødt ud på pladsen.

Der er etableret smalle vandrender, som leder regnvand fra tagnedløb og overfladevand fra terræn videre til nedsivning i regnbede.

Regnbede er udført med forsækning og tilplantet med blomstrende stauder.

Som service er der opstillet en vandpost og en værkstedsstander. Det er planen, at der desuden

Sten i rabatten er kun tilladt i ganske særlige tilfælde

Sten i vejrabatten er kun tilladt, hvis vi giver en tilladelse, og kun i ganske særlige tilfælde, fx hvis der er tale om en mindesten.

Det skyldes, at genstande i rabatten, herunder sten, ikke må være til fare for gående og cyklende eller til gene for bilister og afvikling af trafikken.

Dette gælder især om vinteren, hvor mange sten ikke kan ses, fordi de er dækket af sne eller skjult af høj bevoksning. Desuden skal rabatten kunne fungere

som parkering eller vigebane ved risiko for påkørsel af modkørende.

Hvis en ulovligt placeret sten medfører skade på person eller materiel, er stens ejer erstatningspligtig, hvis der rejses et civilt søgsmål.

Kommunen fører ikke opsøgende tilsyn, men vurderer i hvert tilfælde, hvis det anmeldes. Den afgørelse, vi træffer, vil som regel betyde, at sten skal fjernes eller flyttes inden for eget skel.

etableres et synligt ”mødepunkt” – f.eks. en plint og en informationstavle med oplysning om cykelruter m.m. – som udgangspunkt for cykelmotionisters ture i kommunen.

De første erfaringer peger på, at superstoppestedet er godt benyttet, og der er dage, hvor der mangler cykelstativer.

Faktaboks

- 3 x 2 cykeloverdækninger á 12 pladser
- 64 cykelstativer, type ”Furesøstativet”
- 1 vandpost, ”Bottle fill station”, vandblå
- 1 værkstedsstander
- Informationstavle og plint er under planlægning

Forsøg med at fjerne køreplaner fra stoppesteder

Fra slutningen af januar og frem til påske fjernes køreplanerne fra stoppested-erne for bus 193 og 195. Det sker som et forsøg mellem Rudersdal Kommune og Movia.

Baggrunden er, at ganske få efterhånden bruger køreplanerne ved stoppestederne til at planlægge deres rejse. Langt de fleste passagerer er digitale og bruger Rejseplanen eller hjemmesiden for DOT (Din Offentlige Transport) til at finde afgangstider og anden info.

- Samtidig har vi udgifter med at vedligeholde og udskifte de printede udgaver ved stoppe-stederne. Derfor har vi besluttet os for at finde ud af, i hvor høj grad det er et problem at fjerne de kendte køreplaner, fortæller trafikplanlægger Maj-Britt Tinglev, Teknik og Miljø, Rudersdal Kommune.

Med udgangspunkt i Movias strategi for digitalisering udskiftes køreplanerne med en mere enkel infotavle, der fortæller om de digitale muligheder. Rudersdal deltager sammen med Ballerup Kommune i forsøget, da vi ønsker at fremme den digitale information og samtidig løbende arbejder for at effektivisere arbejdsgange og processer.

De forenklede tavler opstilles ved alle stop på linje 193 og 195.

Hængeskilte i busserne informerer passagererne om forsøget, ligesom chaufføren naturligvis også kan svare på spørgsmål.

Passagerne kan også få info ved at ringe til DOT's kundecenter på tlf. 70 15 70 00, der også gerne sender et gratis print af køreplanen, hvis det ønskes. Samme service kan man få hos Rudersdal Kommune, kontakt Maj-Britt Tinglev, mbt@rudersdal.dk.

Undervejs i forløbet følges op på de henvendelser og reaktioner, der kommer. Desuden gennemføres en mindre undersøgelse i busserne på de to linjer ved spørgsmål til passager-erne.

Til påske kommer køreplanerne så tilbage, og resultaterne af forsøget kommer med i den endelige beslutning i hele Movias område om, hvordan informationen på stoppestederne skal være fremover.

Kys og kør - og se jer for

Vedbæk Skole satte i november fokus på trafiksikkerheden ved skolen for at få forældrene til at vise hensyn og være mere opmærksomme.

Nu skal trafiksikkerheden være bedre på Vedbæk Skole. En uge i november mindede morgenfriske elever sammen med skole-bestyrelse og ledelse de forældre, der kører deres børn i skole, om at sænke farten og passe på skolebørnene.

PARKERINGSAFGIFT					
				KÆRE FORÆLDER DU HOLDER I VORES KYS & KØR-BANE. HER SKAL DU SÆTTE DIT BARN AF - IKKE HOLDE I LÆNGERE TID. OM MORGENEN ER DER MEGET TRAFIK FORAN VORES SKOLE. DER SKAL VÆRE PLADS TIL, AT ALLE KAN BLIVE SAT SIKKERT AF. DERFOR ER DENNE P-PLADS KUN TIL AFSÆTNING. TAK FOR HJÆLPEN	
				750,00	
+ 00 < MED VENLIG HILSEN > + ELEVERNE > + < PÅ VEDBÆK SKOLE >>					

En sådan lille hilsen kunne man risikere at få, hvis man brugte "kys og kør"-banen ved Vedbæk Skole til parkering, mens kampagnen blev afviklet.

Og glemte man, at 'kys og kør'-banen kun er til afsætning, uddelte eleverne deres egne "p-bøder".

Travlhed skaber uopmærksomhed
Baggrunden for kampagnen var en farlig situation, hvor to elever var tæt på at blive kørt ned.

Det motiverede skolens ledelse til sammen med Teknik og Miljø, Rudersdal Kommune, at få etableret fartbump og påmalet 'skolebørn på vej'-skilte på p-pladsen foran Vedbæk Skole.

Den bruges af pendlere, besøgende til folkebiblioteket, forældre og personale.

- Om morgenen, når vores elever skal i skole, er der derfor et enormt pres på parkeringspladsen, og med forældre og togpendlere, der alle forsøger at nå hver sit "mål" til tiden, oplever vi, at der bliver kørt for stærkt, og at der ikke altid bliver taget nok hensyn, forklarer afdelingsleder Signe Bille Melgaard.

Læs mere næste side

Giver bøder til forældre

Udover bump og skilte foran Vedbæk Skole delte skolens elever sammen med ledelsen og skolebestyrelsen hele ugen flyers ud om trafik-sikkerhed. Vedbæk Skole fik for et par år siden etableret en 'kys og kør'-bane, hvor forældre kan sætte børnene af, men der må ikke parke-res.

Skolen oplever, at mange bruger banen til at parkere i længere tid. Det hindrer et ordentligt udsyn og gør det mere usikkert for de gående.

Derfor uddelte eleverne deres egne "parke-ringsbøder" til de forældre, der ikke overholdte reglerne.

- Det er fantastisk, at der nu er bump foran skolen, og at vi kan give "bøder" til de foræl-dre, der ikke overholder reglerne på "kys og kør"-banen. Forhåbentlig fjerner det den farlige trafik og gør det mere sikkert at komme i skole, siger elevrådsformanden Agnete Søndergaard Petersen.

Skal også ændre adfærd

Formand for Miljø- og Teknikudvalget Court Møller er glad for initiativet på Vedbæk Skole:

- Det er vigtigt, at de fysiske foranstaltninger, vi etablerer, ikke står alene. Et fartbump er ikke nok til at øge trafiksikkerheden, vi må også se på adfærden. Derfor er elevernes tiltag om at uddele "parkeringsbøder" et sjovt tiltag, der forhåbentlig vil få forældrene til at tænke over, hvor de parkerer.

- Vi er glade for, at Vedbæk Skole har taget initiativ til kampagnen, og at vi i fællesskab kan øge trafiksikkerheden ved skolen, siger Court Møller.



Årets fotovinder blev Sanne Meinertz, som t.v. får overrakt sin præmie af Court Møller, formand for Miljø- og Teknikudvalget. T.h. ses Sannes vinderbillede.

Årets 'Vi Bor Smukt'-fotovinder er fundet

Rudersdal Kommune har nu fundet vinderen af 'Vi Bor Smukt'-fotokonkurrencen 2016, hvor en lang række borgere har dystet om det bedste foto af den smukke villavej.

Vi har modtaget ca. et halvt hundrede billed-er med udmærkede motiver af kommunens mange smukke villaveje.

Ud af disse har Miljø- og Teknikudvalget vur-deret en håndfuld fotos og derpå valgt de tre vinderbilleder.

Sanne Meinertz fra Holte snuppede første-pladsen, med Michael Seistrup og Bjarne Bøjgaard på anden- og tredjepladsen. Vinderbilledet er fra Højbjerg Vang i Holte,

mens Michael Seistrup og Bjarne Bøjgaard har fotograferet henholdsvis Kirsebær Allé og Dronninggårds Allé.

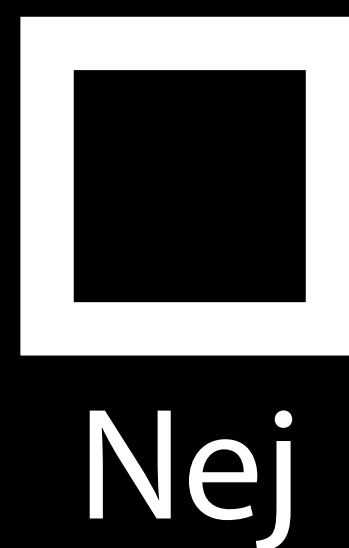
Sanne Meinertz fik overrakt sin præmie, en iPad, af Court Møller, formand for Miljø- og Teknikudvalget. Han fortalte om baggrunden for 'Vi Bor Smukt' og de aktiviteter, der er gennemført i 2016 som fx:

- Samarbejde i foråret med Danmarks Naturfredningsforening om affaldsind-samling.
- Skraldespande beklædt med 'Vi Bor Smukt'-klæde og fodspor der viser vejen.
- Forsøg med trailskrald hvor løbere i sko-ven kan samle affald op på deres vej.

- Samarbejde med Skodsborg Vikingelaug om sommeropsamling af affald på Ved-bæk Strand.
- Fotokonkurrence med fokus på de smukke villaveje.

'Vi Bor Smukt' fortsætter i 2017, de konkrete projekter er dog ikke besluttet endnu.

Vi vil gerne
leje med dig
– vil du leje os?



Vi har lokaler der rummer
6 – 600 personer, rigeligt med
gratis p-pladser, lys, lyd og service
i verdensklasse.

Vi lejer allerede med bl.a. TDC,
Rotary og Furesø Golfklub.
– skal vi også leje med dig?

Tlf. 46 11 56 13 el. 46 11 56 15
for din næste lejeaftale

SemerepåMantzius.Rudersdal.dk

Mantzius

... et koncert- og kulturhus der
gerne vil lejes

Johan Mantziusvej 7 A i Birkerød
3 min. fra Birkerød Station

