

GRUNDEJER !NFO

Rudersdal har fået nye flotte naturperler

Se billeder fra indvielse
af nyt brodæk på Chr.
Winthers Sti (billedet
her) samt nyt fugleskjul
og fugle-/udsigtstårn i
Vaserne

GRUNDEJER!NFO

Velkommen til nyeste udgave af Grundejer!NFO der henvender sig til alle grundejere i Rudersdal Kommune. Infobrevet udkommer næste gang i september 2016.

Infobrevet, der udgives af Teknik og Miljø, sætte fokus på historier af interesse for boligejere.

Denne gang fortæller vi bl.a. om indvielse af nye smukke naturattraktioner, ændringer i en række buslinjer, høringer som en vigtig kanal til dialog med grundejerne og den kommende nye trafikhandlingsplan. Læs også om hvordan en trailskraldløber tager ansvar og samler affald op i skoven.



Indhold

Indvielse af nyt fugletårn og fugleskjul i Vaserne 3

Indvielse af Sjælsøstien 4

Ændring i buslinjer 5

Ny hjemmeside med fokus på boligejerne 5

Sådan sikrer du dig imod skybrud 6

Høringer: En vigtig kanal for dialog med grundejerne 7

Ny trafiksikkerhedsplan på vej 8

Rudersdal Kommune forbedrer skolevejen i Høsterkøb 9

Trailskraldløber samler affald på turene i skoven 10

GRUNDEJER!NFO

Udgives af
Rudersdal Kommune
Teknik og Miljø
Øverødvej 2
2840 Holte
46 11 23 00

Ansvarshavende redaktør

Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Layout

Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Foto

Er andet ikke nævnt, er fotos taget af Rudersdal Kommune

Skribent

Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Har du ris og ros, så kontant Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]



Festlig indvielse af nye naturperler



Omkring 75 naturelskere og fugleinteresserede bidrog søndag den 12. juni til en festlig indvielse af tre nye naturperler i Rudersdal: Kommunens eget projekt med nyt brodæk på Chr. Winthers Sti samt Vasetårnet og det nye fugleskjul, der er resultatet af et samarbejde mellem Aage V. Jensens Naturfond, Fugleværnsfonden og Rudersdal Kommune.

Samarbejdet er baseret på en partnerskabsaftale indgået i 2013, hvor Aage V. Jensens Naturfond skulle etablere en række publikumsfaciliteter som handicaptilgængeligt fugletårn, fugleskjul, undervisningsbro, borde-bænkesæt, informationstavler m.v.

Indvielsen søndag begyndte ved Holte Roklub, hvor formand for Miljø- og Teknikudvalget Court Møller klippede snoren til det nye brodæk på Chr. Winthers Sti.

Herfra gik turen til Vaserne og det nye fugleskjul ved Olsens Sø. Her stod Lennart Ricard, næstformand i Fugleværnsfonden, for indvielsen. Han fortalte bl.a. om den formidling, de siden 1999 har varetaget, af de naturprojekter, Aage V. Jensens Naturfond har gennemført.

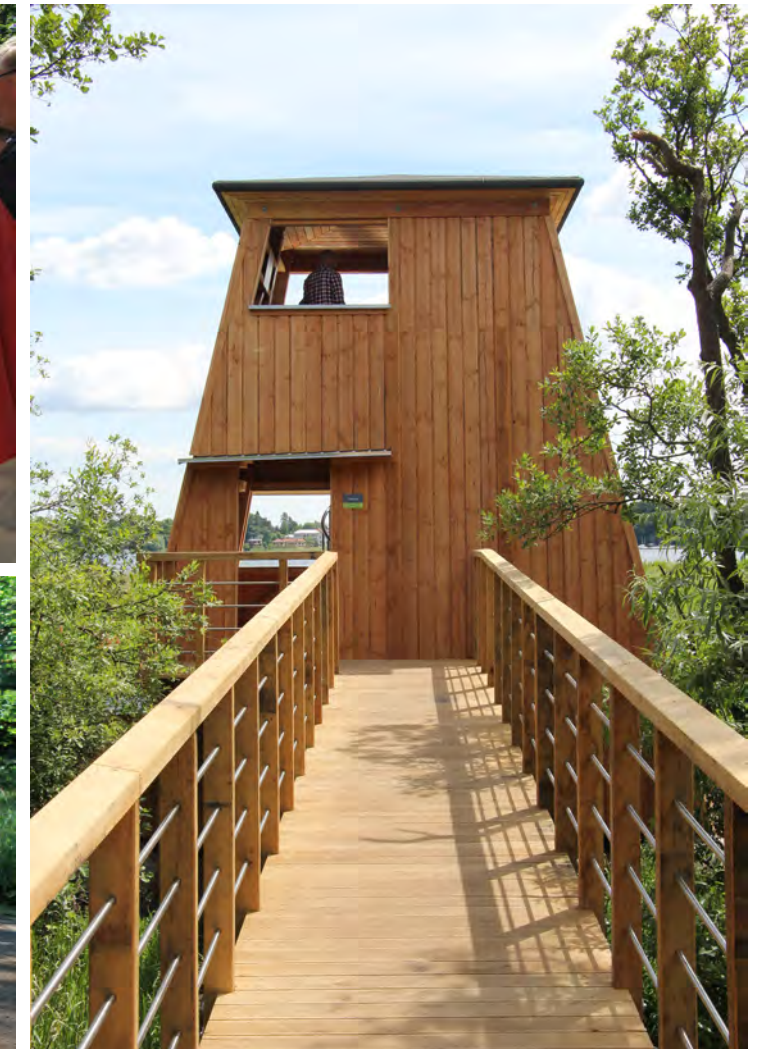
Sidste stop i tretrinsraketten var selve det nye Vase-tårn, der har indtaget en prominent placering ud mod Furesøen.

Inden han klippede snoren, talte borgmester Jens Ive om det gode samarbejde med Fugleværnsfonden og Aage V. Jensens Naturfond om



det nye flotte vartegn.

Desuden roste han EU's naturstøtte og habitatdirektivet, der sikrer, at landene forpligter sig til at udpege særlige bevaringsværdige naturområder såsom Vaserne.



Helt tv.
Skovstemning med det nye fugletårn i baggrunden.

Herover:
Det nye Vasetårn ved bredden af Furesøen.

I midten, fra øverst:
Borgmester Jens Ive roste samarbejdet med Aage V. Jensens Fond i sin tale.

Fejring af det nye fugleskjul tæt på Olsens Sø.

Naturelskere valfartede til det nye fugle- og udsigtstårn, Vasetårnet.

Sjælsøstien åbner op for nye naturoplevelser



Den nye stikvej som fører fra Sjælsøstien ned til det nye fugleskjul tæt på Kajerød Å's udløb i Sjælsø.

Med åbningen af den nye Sjælsøsti har borgerne i Rudersdal og Allerød Kommune fået adgang til nye naturoplevelser, der ellers har været svært tilgængelige.

Stien, der blev indviet sidst i maj, tillader nemlig, at man kan vandre gennem naturarealer i Forsvarets øvelsesterræn, som førhen kun var tilgængelige et par gange om måneden.

Sjælsøstien er en del af et planlagt regionalt stisystem, herunder den såkaldte "4. grønne ring" mellem Rungsted Kyst i nord og Karlstrup Mose

i syd, der forbinder hovedstadsområdets grønne kiler på tværs af byområderne.

Med et velfungerende stisystem og adgang til flotte naturområder får friluftslivet herved de bedst tænkelige rammer.

Stien har været på tegnebrættet siden midt 90'erne, og der er de sidste fire år arbejdet aktivt for at realisere den.

Nu er den etableret i et samarbejde mellem Allerød og Rudersdal Kommune, de to grundejere

Nordvand og Forsvaret samt Naturstyrelsen. Den nye strækning af stien, vest om Sjælsø, byder bl.a. på et nyt fugleskjul, som er etableret tæt ved Kajerød Å's udløb i Sjælsø.

Stien fører via engene ved Soldraget og på brodæk videre gennem rørsumpe vest for Sjælsø og har mod nord forbindelse helt op til Sjælsmarksvej.

Fakta om Sjælsøstien

- Den nye etape af Sjælsøstien er i alt ca. 1.100 meter lang.
- De 700 meter er grussti, mens ca. 400 meter er stibro på pæle gennem mosen.
- Det har kostet Allerød og Rudersdal omkring 1.5 mio. kr. at etablere stien. De bløde bundforhold gør, at omkostningen pr. anlagt meter er forholdsvis høj.
- Adgangstidspunkt og kort til det militære areal kan ses på [Høvelte Kasernes hjemmeside](#).



Sådan kan man gå rundt om Sjælsø: Den blå farve markerer Sjælsøstien, den røde viser, hvordan man i praksis kommer videre ad eksisterende veje og stier. Der er endnu ikke en politisk afklaring på den videre del af stiføringen.



Nye busruter og rejsetider

Buspassagererne i Holte skal fra den 7. august vænne sig til nye ruter og rejsetider på linjerne 190 og 197. For passagerer i Birkerød forlænges linje 196 til Teglpporten.

Ændringerne på linje 190 og 197 kan give længere rejsetid, et ekstra skift på vejen eller en ny rute til bestemmelsesstedet.

Desuden forlænges linje 196 til Teglpporten, Birkerød.

Justeringerne træder i kraft søndag den 7. august, men det er muligt allerede nu at søge på rejseplanen.dk på rejser med de nye køreplaner, hvis man ændrer søgedatoen til efter den 7. august.

Dyrere bustrafik

Baggrunden for ændringerne er, at Rudersdal Kommune har besluttet at nedbringe udgifterne til bustrafik. Det skyldes, at bustrafikken er blevet dyrere fra 2016, fordi ny lovgivning omfordeler udgifterne mellem kommuner og regioner.

Rudersdal Kommune har derfor bedt Movia se på, hvordan kommunens udgifter kan nedbringes.

Målet har været at sikre den bedst mulige busbetjening til flest mulige borgere inden for den økonomiske ramme, som er til rådighed. Ingen mister deres bus, men der er borgere, som vil få et andet rejsemønster end tidligere.

Ny hjemmeside og et snarligt farvel til Min Rude

Rudersdal Kommune har lanceret ny hjemmeside, der tilbyder nemmere og hurtigere adgang til selvbetjening og samtidig er tilpasset brug af mobiltelefon og tablets. Med den nye hjemmeside ophører 'Min Rude' desuden med udgangen af juli 2016.

Den nye hjemmeside afspejler det faktum, at der er sket rigtig meget, siden den hidtidige hjemmeside gik i luften i 2006.

Brugerne, både borgere og virksomheder, forventer at kunne skifte ubesværet mellem mobiltelefon og laptop. Desuden skal løsningerne være effektive og brugervenlige.

[Se ny rudersdal.dk](http://se.ny.rudersdal.dk)

En hjemmeside der fortsat udvikles

Hjemmesiden er ikke helt færdigudviklet, og der vil over de nærmeste mange måneder løbende blive tilføjet nye muligheder og funktioner, som først og fremmest skal gøre det nemmere at være borger i kommunen.

Målet for den nye hjemmeside er, at den skal gøre det lettere for den enkelte at betjene sig selv. Derfor er store dele af siden bygget op, så man let kan orientere sig om, hvordan man skal forberede sig, og hvor man er i processen.

Målrettes efter behov

Herudover indeholder den nye hjemmeside også mulighed for at få tilpasset visningen i forhold til, hvor man bor, særlige interesseområder eller bestemt politiske sager.

 Bolig og byggeri

Byggeri

Affald

Dit hus og grund

Lejebolig

Særlige boliger

Energi og miljø

Støj, røg og dyr

Især for boligejere...

Vi har på den nye hjemmeside prøvet at samle emner af særlig interesse for boligejere. Klik på "Menu" i øverste højre hjørne, klik på "Bolig og byggeri" og se mulighederne vist tv.

Gode link

- [Byggeri](#)
- [Affald](#)
- [Dit hus og grund](#)
- [Energi og miljø](#)
- [Støj, røg og dyr](#)

Se også:

- [Veje og trafik](#)
- [Brug naturen](#)

Med lanceringen af den nye hjemmeside skal borgerne samtidig snart sige farvel til Min Rude som et selvstændigt univers, hvor man kan betjene sig selv, finde digitale breve fra kommunen og fx. modtage påmindelser fra biblioteket.

Det betyder ikke, at mulighederne forsvinder, blot at de enkelte funktioner efterhånden vil ligge selvstændigt og direkte understøttet på hjemmesiden. Min Rude lukkes ved udgangen af juli.



Den røde prik på det indsatte kortudsnit viser, hvor på Vedbæk Sydstrand den nye bro placeres. Det store foto viser Vedbæk Nordstrand.

Nu kommer der sommerbro på Vedbæk Sydstrand

Fra 1. juli kan også badegæsterne på Vedbæk Sydstrand komme i vandet fra en bro - den tidligere sommerbro fra Nordstranden.

Broen har tidligere været sommerbro fra Nordstranden ud for vinterbadernes hus, men har været oplagret siden anlægsarbejderne på Nordstranden gik i gang, og den nye faste bro blev etableret.

Den ”nye” bro er 35 meter lang med træbelægning på stålrør og fastholdes af permanente ankere placeret på havbunden. Fra platformen på den yderste ende er der to trapper ned i vandet.

Gode råd mod skybrud

Også *dit* hjem kan blive berørt, når vejret efterhånden arter sig mere ekstremt. men du kan gøre meget selv for at forebygge mod voldsom regn og storm.

På klimatilpasning.dk kan du få en række gode råd til, hvordan du kan forebygge skader på huset og forberede dig, hvis regnen pludselig vælter ned.

Læs også om [Regnvand på egen grund](http://rudersdal.dk) på rudersdal.dk, hvor du også finder link til vores klimatilpasningsplan.

Skybrud på vej?

➤ Sådan forbereder du dig i sidste øjeblik

Oversvømmelse?

➤ Sådan gør du, når skaden er sket

Få et gratis klimatjek

➤ Få et gratis klimatjek af din bolig, og se andre tilskudsmuligheder

Forebyg skader på din bolig

➤ Du har selv ansvaret for at sikre din bolig. Her får du gode råd

Klimaklar Bolig

➤ Guidet rundtur viser, hvor du kan klimasikre din bolig

Film om klimatilpasning

➤ Se mere om klimatilpasning i praksis

Klima nu og i fremtiden

➤ Der kommer mere vand, mere vind og mere varme

Ofte stillede spørgsmål

➤ Find svar på dine spørgsmål om klimatilpasning

Værktøjer

- Oversvømmelseskort
- Klimakort
- Ekstremnedbør
- Grundvandskort

Se hvordan du påvirkes af klimaforandringerne ➤

Høringer: En vigtig kanal for dialog

Hvad enten det handler om en ny lokalplan, et stort naturprojekt, en byggesag, fornyelse af en park i kommunen eller noget helt femte, tilbyder Rudersdal Kommune sine borgere en række muligheder for at blive hørt.

- Vi kan altid blive bedre, men vi synes, at vi gør en god indsats for at samarbejde med borgerne om vigtige beslutninger, som har betydning i dagligdagen, fortæller Mette Preisler, afdelingschef i Byplan. Dialogen, både den formelle og den uformelle, med borgerne er meget vigtig for os.

”Det at blive hørt” kan opdeles i tre former for dialog:

- Formelle høringer efter fx forvaltningsloven eller planloven og rettet mod såvel enkeltpersoner som grundejerforeninger – typisk en byggesag.
- Uformelle fora og kanaler hvor man har mulighed for at ytre sig om denne eller hin sag.
- Partshøring. dvs. når en person vurderes at være part i en sag.

Det betyder, at hvis du er interesseret i noget, der sker i dit lokalområde – enten fordi du direkte er involveret / påvirket af denne ændring, eller du decideret er part i den, ja, så har du alle gode muligheder for at komme med dine meninger, holdninger og bemærkninger.

Er en ejendom omfattet af naturfredning eller naturbeskyttelseslinjer, gælder der ikke særlige høringsregler for naboer og grundejerforening, da det alene er foreninger med særlige naturbeskyttelsesinteresser, der har høringsret og klageadgang.

Formelle høringer

Vi hører grundejerforeninger i disse situationer:



- **Lovpligtig:** Ved lokalplanforslag af sædvanligt omfang hører vi grundejerforeningen i det pågældende område, som lokalplanen skal gælde for. Efter behov hører vi også grundejerforeninger i tilstødende områder.
- **Ikke lovpligtig:** Ved større planlægningsforløb kan vi inddrage en grundejerforening tidligere i processen for at høre dens holdninger og tanker, inden vi lægger den konkrete plan frem. Det samme kan gælde grundejerforeninger i tilstødende områder.

Vi hører også grundejerforeninger, når det gælder dispensationer fra en lokalplan i forbindelse med en byggesag, hvor vi gennemfører naboorientering.

Her naboorienteres grundejerforeningen også – både når hele lokalplanområdet naboorienteres, og når kun en eller de nærmeste naboer naboorienteres.

Er der ingen naboorientering, høres grundejerforeningen ikke.

Som hovedregel gælder det samme i de tilfælde, hvor vi gennemfører en partshøring ved godkendelse / tilladelse til at fravige byggeretten efter bygningsreglementet. Her høres

grundejerforeningen dog kun, hvis den selv er grundejer.

- Disse sager handler typisk om, at man ønsker at bygge højere eller placere fx et skur, et udhus eller en carport i strid med bygningsreglementet, fortsætter Mette Preisler.

Andre former for dialog

Ud over de formelle høringer har borgerne i Rudersdal mulighed for at blive hørt og ytre sig i en lang række andre situationer.

Det sker, når Rudersdal Kommune igangsætter større projekter af væsentlig betydning og konsekvens for borgerne.

Det kan være ved udarbejdelse af nye politik- og handlingsplaner – fx arkitektur- og bevaringspolitikken, men det kan også være i tilfælde af besparelser på fx den kollektive bustrafik.

Dialogen sker typisk i form af møder, hvor vi så præcist som muligt prøver at henvende os til dem, som den pågældende forandring vil ramme. Det kan være beboerne i et bestemt område eller i forhold til en interesseorganisation som Handicaprådet.

Partshøring

Som borger kan du være involveret i en sag, typisk en byggesag (enten din egen eller andres), og har derfor krav på at blive hørt. Det skyldes, at vi som myndighed kan træffe en afgørelse, der går imod dine ønsker.

Partshøring kan komme i spil, hvis dine naboer eller genboer kommer med væsentlige indsigelser mod dit byggeprojekt. Eller omvendt, hvis du som nabo til et planlagt byggeri vurderes at blive ”væsentligt og individuelt berørt” – fx hvis det nye byggeri giver dig væsentlige indblik- eller skyggegener.

Stor diskussionslyst ved første dialogmøde om visionerne for den kommende trafikplan



Næsten 50 borgere og repræsentanter for interesseorganisationer var mødt op, da Teknik- og Miljøforvaltningen den 15. juni havde inviteret til det første af tre dialogmøder om den kommende trafikplan.

Visionerne for fremtidens trafik var mange, og ude ved bordene blev der livligt diskuteret. Det var alt fra helt konkrete forslag om øget trafiksikkerhed til langsigtede fremtidsscenarier med selvkørende biler.

- Vi er ikke kun bilister, cyklister, fodgængere eller offentlig transport rejsende. I løbet af en dag er vi mange forskellige typer trafikanter. Derfor forandrers vores behov sig løbende, sagde formand for Miljø- og Teknikudvalget Court Møller ved åbningen af mødet.

- Trafikplanen skal sikre, at der skabes sammenhæng mellem hverdagens mange transportbehov. Vi skal finde de langsigtede mål for, hvordan vi i Rudersdal Kommune i fremtiden vil og kan bevæge os.

Blandt de fremmødte var der enighed om, at det grundlæggende går godt på det trafikale område. Hver af de seks grupper diskuterede derefter, hvordan trafikområdet kan forbedres, og hvad den kommende trafikplan skal fokusere på.

Især fem emner var gennemgående for snakken i de seks grupper:

- Hastighed
- Adfærd når vi færdes i trafikken
- Kollektiv busstrafik
- Vedligeholdelse af veje og stier
- Muligheder for parkering

Alle input indgår i det videre arbejde med trafikplanen, og ud fra de mange forslag og visioner vil forvaltningen udarbejde de overordnede rammer for trafikplanen. Alle deltagere ved dialogmødet mødes igen efter sommerferien, hvor diskussionen om fremtidens trafik i Rudersdal Kommune fortsætter.

Trafikplanen er gældende for 2017- 2020 og afløser den nuværende trafikplan. Trafikplanen er bundet op på den nyligt vedtagne Trafiksikkerhedspolitik, hvor et af målene er, at antallet af trafikdrab og antallet af alvorligt tilskadekomne i trafikken på kommunens veje skal nedbringes til nul.

Temaerne for Trafikplanen 2017-2020 er:

- Bycentre
- Tilgængelighed
- Kollektiv trafik
- Fremkommelighed
- Mobilitet – herunder også parkering
- Tryghed og sikkerhed

Når trafikplanen sendes i høring, bliver der afholdt et borgermøde, hvor alle interesserede er inviteret til at komme med input.



Tegninger og planer for ændringen af Høsterkøbvej er netop præsenteret ved et infomøde, hvor de lokale beboere kunne møde Vejafdelingen og stille spørgsmål på stedet. Trods regnen var interessen stor fra de fremmødte.

Rudersdal Kommune vil forbedre skolevejen i Høsterkøb

Rudersdal Kommune etablerer en ny slags vej gennem Høsterkøb for at give mere plads til skolebørn på cykel og andre bløde trafikanter. På en del af vejen nedsættes hastigheden til 30 km/t.

Projektet, der gælder hele strækningen fra Åsebakken til Nedenomsvej, gennemføres i løbet af sommerferien, så den nye vej er klar til skolestart.

- Hensynet til trafiksikkerhed står over alt andet på den strækning i Høsterkøb, og derfor er jeg

glad for, at vi nu har en fornuftig løsning på de lidt særlige udfordringer, der er med den smalle vej, siger formand for Miljø- og Teknikudvalget, Court Møller.

- Når alle lige har vænnet sig til det nye vejdesign, tror jeg, at både cyklister, fodgængere og bilister vil synes godt om den nye løsning.

Den nye slags vej, en såkaldt '2 minus 1'-vej er en ny måde at opdele en vej, hvor cyklister og fodgængere får mere plads i siden af vejen. Selve vejens bredde ændres ikke.

Gør bilisterne mere opmærksomme

Erfaringer viser, at 2-1 vejen gør bilisterne mere opmærksomme på andre trafikanter. Bilerne er også nødt til at sænke farten, hvis de skal passere hinanden, og der samtidig er bløde trafikanter på vejene.

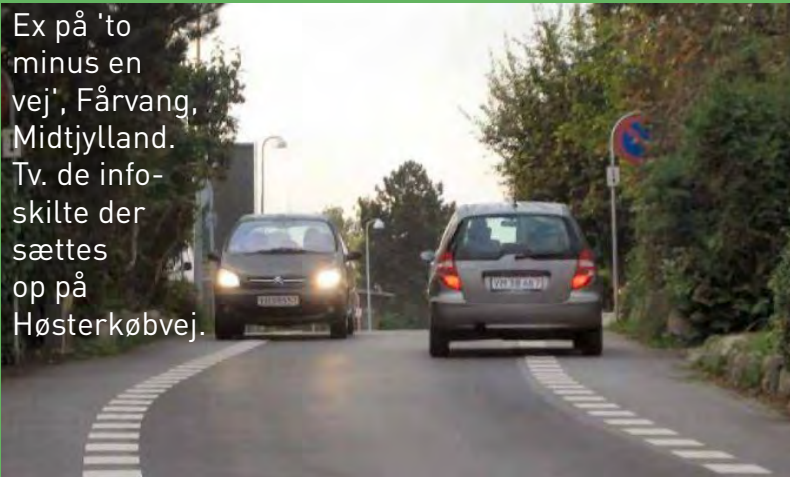
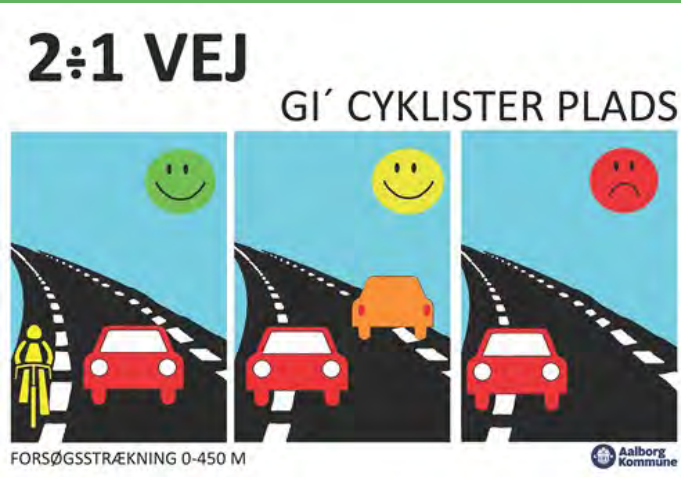
Omvendt skal cyklister og fodgængere også

selv være opmærksomme på trafikken og udvise agtpågivenhed.

Forsøget med 2-1 vej indebærer også, at de eksisterende bump på Høsterkøbvej mellem Maglebjergvej og Nedenomsvej skal erstattes af nye hastighedsdæmpende bump, her bliver hastigheden 30 km/t.

Udfordringen i Høsterkøb

- Muligheden for at forbedre forholdene for de bløde trafikanter er begrænsede.
- Dels er vejen meget smal, dels er oversigtsforholdene dårlige på grund af bygninger i skel og et snoet vejforløb.
- På vejen er der hastighedsbegrænsning på 40 km/t., der er ikke cykelstier på strækningen, og fortov er ikke gennemgående i begge retninger.
- Trafiktællinger viser en trafikmængde på mellem 1400 og 2300 biler om dagen, størst i den østlige ende af vejen.
- Gennemsnitshastigheden er mellem 39,5 km/t (østlig ende) og 48,4 km/t (vestlig ende).



Ex på 'to minus en vej', Fårvang, Midtjylland. Tv. de info-skilte der sættes op på Høsterkøbvej.

Mere om 2-1 veje

- En 2-1 vej, som er en ret ny type vej, har kun én vognbane, der benyttes af trafikanter i begge retninger. I begge sider af vejen er etableret brede baner, som dels benyttes af cyklister og fodgængere, dels af bilister som vige-areal når to modkørende trafikanter mødes.
- Banerne er ikke forbeholdt bløde trafikanter - den stiplede kantlinje må overskrides af køretøjer. Ved etablering af 2-1 vej kan man forbedre cyklisternes og fodgængernes forhold inden for vejens eksisterende bredde.
- Ifølge Cyklistforbundet havde ca. 30 kommuner ved udgangen af 2015 etableret 2-1 veje.



Karoline Brinch fra Holte er trail-løber og samler det affald op, hun ser på sine ture. Her er hun fotograferet med udvalgsformand Court Møller ved den særlige stander med lommeskraldeposer.

#Viløbersmukt - Tag skraldet med hjem fra skoven

Som en del af indsatsen 'Vi Bor Smukt' er Rudersdal Kommune og lokale trailskrald-løbere gået sammen for at give naturen en hjælpende hånd.

Ved Vaserne er der netop opsat en trailskrald-stander med specielle lommeskraldeposer, som løbere eller gående på tur i skoven kan bruge. I affaldsposerne kan de smide deres eget skrald eller det skrald, de finder på skovstien, og tage det med tilbage.

Trail-løbere er løbere, der løber i skove, bjerge og bakker og samler affald op på deres vej.

En af ildsjælene bag initiativet er Karoline Brinch fra Holte. Hun har meldt sig som trailskrald-ambassadør, da hun selv bruger naturen meget – både på cykel, til løb eller en gåtur.

- Det kræver så lidt af den enkelte lige at tage sit skrald med sig hjem – men desværre ligger der ofte plastflasker, gelposer og madpapir herude. Så da chancen kom for at blive trailskrald-ambassadør, var jeg ikke i tvivl om, at jeg gerne vil støtte initiativet her i "min" skov: Så vi sammen kan hjælpes ad med oprydningen – og forhåbentlig med tiden få mindre og mindre at lave, når alle husker skraldeposen. Det kræver så lidt – og gør en kæmpe forskel både for den næste skovgæst og for naturen.

Formanden for Miljø – og Teknikudvalget Court Møller supplerer:

- Det er en udfordring at holde skoven ren for affald, så når lokale borgere henvender sig og ønsker at gøre en ekstra indsats, vil vi som kommune gerne støtte op om det gode initiativ. Samtidig ligger det i tråd med vores ønske om at styrke den fælles indsats for at bevare vores kommune som

et smukt og indbydende sted. Jeg håber, at der er mange, der vil støtte op om det gode initiativ og tage en pose med, næste gang de er en tur i skoven.

#Viløbersmukt

Opsætningen af standeren med lommeskraldeposer er en del af 'Vi Bor Smukt' indsatsen.

Foreløbigt opsættes der én stander i en et-årig prøveperiode.

Tag en pose næste gang du er i skoven og del dit billede på Instagram #viborsmukt eller #viløbersmukt. Så er vi alle med til at give naturen en ekstra hånd.



Om trailskrald

Trailskrald er en frivillig organisation, der blev oprettet i 2013 for dels at skabe opmærksomhed omkring det affald der smides i naturen og dels skabe en renere natur i de danske skove. Lige nu er der over 400 trailskrald-løbere på landsplan.

De første trailskrald-standere blev opsat i slutningen af 2014 som en del af et pilotprojekt i samarbejde med Hold Danmark Rent og Skov- og Naturstyrelsen.

Standerne blev opsat i Hillerød, Næstved og Espergærde. Se mere om trailskrald på trailskrald.dk eller facebook.dk/trailskrald. Se mere om Hold Danmark Rent på holddanmarkrent.dk.

Vi vil gerne
leje med dig
– vil du leje os?



Ja



Måske



Nej

Vi har lokaler der rummer
6 – 600 personer, rigeligt med
gratis p-pladser, lys, lyd og service
i verdensklasse.

Vi lejer allerede med bl.a. TDC,
Rotary og Furesø Golfklub.
– skal vi også leje med dig?

Tlf. 46 11 56 13 el. 46 11 56 15
for din næste lejeaftale

Semere på Mantzius.Rudersdal.dk

Mantzius

... et koncert- og kulturhus der
gerne vil lejes

Johan Mantziusvej 7 A i Birkerød
3 min. fra Birkerød Station



RUDERSDAL
KOMMUNE

Øverødvej 2, 2840 Holte
Tlf. 46 11 00 00
rudersdal@rudersdal.dk
www.rudersdal.dk

Teknik og Miljø
Øverødvej 2
2840 Holte
Tlf. 46 11 23 00
tom@rudersdal.dk

Udgivet 6.2014

