

GRUNDEJER !NFO



Lokal grundejerforening
tager selv ansvar for farten

GRUNDEJER!NFO

Velkommen til nyeste udgave af Grundejer!NFO der henvender sig til alle grundejere i Rudersdal Kommune. Infobrevet udkommer næste gang i december 2016.

Infobrevet, der udgives af Teknik og Miljø, sætte fokus på historier af interesse for boligejere.

Denne gang fortæller vi bl.a. om, hvordan grundejere i Holte selv tager ansvar for at sænke hastigheden i deres område, og om tre forsøg med genanvendelse af affald, som Rudersdal Kommune sætter i værk. Du kan også læse om den nye arkitektur- og bevaringspolitik.



GRUNDEJER!NFO

Udgives af
Rudersdal Kommune
Teknik og Miljø
Øverødvej 2
2840 Holte
46 11 23 00

Ansvarshavende redaktør

Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Layout

Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Foto

Er andet ikke nævnt, er fotos taget af Rudersdal Kommune

Skribent

Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Har du ris og ros, så kontakt Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Indhold

- Grundejerforening i Holte sænker farten med ny kampagne 3
- Affald og ressourcer går hånd i hånd, forsøg med genanvendelse 4
- Arkitektur- og bevaringspolitik er en vigtig brik i dialog om lokalplaner 5-6
- Ny forbedret skolevej i Høsterkøb er færdig 8
- Borgerne tager godt imod hækkebreve 8
- Trørød Torv bliver smukkere 9
- Mere strøm til elbilen 10
- Bedre sikkerhed i travl rundkørsel 11
- Vikinger hjalp med at holde Skodsborg Strand ren 12

Grundejerforeninger i Holte sænker farten med ny kampagne

Med budskabet 'Sammen Sænker Vi Farten – kærlig hilsen din nabo', delte beboere morgenbrød, flag og flyers ud i morgentrafikken ved Holte Kirke. Uddelingen er et led i en lokal fartkampagne, der skal få beboerne til at sænke farten.

Opbakning fra naboerne

Langs Rudemarken skaber en ti meter lang banner opsigt, og langs fortovene har beboerne opsat små kampagneflag for at vise, at de støtter op om kampagnen.

- Allerede på kampagnens første dag har der kun har været positive tilbagemeldinger fra beboerne, fortæller formand for Grundejerforeningen Rudehaven, Flemming Scheel, der sammen med G/F de Tretten står bag kampagnen.

Vi bliver nødt til at kigge indad

Baggrunden for kampagnen er, at beboerne oplever, at det ofte er dem selv, der kører for stærkt. Derfor har de taget kontakt til Rudersdal Kommune, som har støttet op om kampagnen.

- Det er altid nemt at pege fingre af udefrakommende bilister, men vi mener, det er på tide at kigge indad og se på, hvad vi selv kan gøre for at øge trafikikkerheden, fortsætter Flemming Scheel. Vi har derfor udarbejdet denne kampagne, som vi håber kan medvirke til at skabe debat om, hvordan vi sænker farten i kvarteret.



Formand for Miljø- og Teknikudvalget, Court Møller, supplerer:

- Det er meget positivt, når borgerne henvender sig med gode ideer til, hvordan vi kan skabe sikre og trygge veje. Det er vigtigt, at de tiltag, der skal øge trafikikkerheden, er lokalt forankrede for at opnå den størst mulige effekt, og denne kampagne er netop et godt eksempel, som vi er glade for at støtte op om.

Kampagnen løb i ugerne 38 og 39, og arrangørerne vil efter kampagnens afslutning evaluere indsatsen. Rudersdal Kommune håber allerede nu, at kampagnen kan udbredes til andre områder i kommunen.



Næstformand i Grundejerforeningen Rudehaven, Matthias Krogh-Møller, deler materialer ud til bilisterne ved kampagnens start.

Se klip i TV2 Lorry 21. september 2016

[Se klippet](#)



Alle kan sortere i dag

Selv om affaldssortering med beholdere ved husstanden for alle endnu ligger et stykke ude i fremtiden, kan du sagtens sortere fornuftigt allerede i dag.

Har du fx et skur med plads til forskellige beholdere og / eller poser, er det let at sortere i det daglige. Du kan med fordel eksempelvis sortere metal, glas, gapir, pap, batterier, ledninger og træ

Hvis du ikke bor i ét af forsøgsområderne, skal du dog være opmærksom på, at du selv skal aflevere dit udsorterede affald på en af kommunens genbrugspladser. Læs mere på rudersdal.dk om affald og sortering: [Sådan sorterer du dit affald](#)

Se under de enkelte typer affald hvordan du kan komme af med det.

[Tag på genbrugspladsen](#)
[Se Norfors' guide til sortering](#)

I de kommende år kommer vi til at vænne os til i langt højere grad at se affald som en ressource og ikke et spildprodukt. Vi skal indsamle vores affald og sortere det, så vi genanvender mere og forbrænder mindre.

Den overordnede ramme er regeringens ressourcestrategi og målsætningen om, at vi i 2022 skal genanvende 50 pct. af husholdningsaffaldet.

Som led i den grønne omstilling søsætter Rudersdal Kommune derfor nogle forsøg i villaområder og etagebyggeri. Her skal beboerne sortere glas, papir, plast og metal.

Formålet er at få praktisk erfaring med, hvad der virker, og hvad der ikke gør. Erfaringerne fra forsøgene skal bruges til at sætte rammen for, hvordan vi ønsker at sortere affaldet og dermed øge genanvendelsen – i hele kommunen.

Tre boligområder – tre x sortering

I september og oktober lyder startskuddet til nye måder at

håndtere affaldet på for henholdsvis 127 og 153 husstande i to grundejerforeninger: Lille Sandbjerg og Eskemosevang i Birkerød, som skal agere forsøgsområder for øget affaldssortering.

Alle får nye affaldsbeholdere, hvor de skal sortere affaldet, så glas, papir, plast og metal bliver indsamlet til genanvendelse. Køkkenaffald og andet almindeligt husholdningsaffald til forbrænding bliver indsamlet som hidtil.

De to områder skal afprøve to forskellige løsninger. I Lille Sandbjerg får man én beholder, der indvendigt er opdelt i fire rum – ét til hver af de fire affaldstyper. I Eskemosevang får man to beholdere, som hver er opdelt i to rum – ligeledes med ét rum til hver type affald.

I januar bliver tredje og sidste forsøg sat i gang - i et etagebyggeri.



Præsentation af de nye affaldsbeholdere i Grundejerforeningen Eskemosevang i Birkerød.
 Foto: Morten Nilsson

Arkitektur- og bevaringspolitik er en vigtig brik i dialog om lokalplaner



Arkitektur- og Bevaringspolitik
VISIONER FOR STEDET

Vær med til at fejre arkitekturpolitikken

Rudersdal Kommune vil gerne invitere grundejere og grundejerforeninger til at være med til at fejre den nye arkitektur- og bevaringspolitik.

Det sker mandag den 3. oktober kl. 19 på Rådhuset ved "Arkitekturens dag", hvor man også kan tage et trykt eksemplar med sig hjem.

 **RUDERSDAL
KOMMUNE**

Rudersdal Kommune har netop vedtaget en arkitektur- og bevaringspolitik, som Byplanudvalget har arbejdet med over en længere periode. Den skal bruges som afsæt for dialog med borgere og ejendomsejere ved nye lokalplaner og byggeprojekter.

Udvalgets formand Axel Bredsdorff (L) kalder politikken for et vigtigt nyt redskab til dialog fx i arbejdet med lokalplaner. Her kan politikken være et afsæt til en konstruktiv debat om, hvad der er værdifuld og bevaringsværdig arkitektur i Rudersdal Kommune.

- Politikken bygger på en række værdier, fx at nyt byggeri skal tilpasses det sted, hvor der bygges, at bevaringsværdige bygninger skal sikres mod nedrivning, og at attraktive, levende og trygge bymiljøer er en forudsætning for at styrke fællesskabet, siger Axel Bredsdorff.

- Arkitektur- og bevaringspolitikken er også et godt dialog-værktøj i forhold til den konkrete byggesagsbehandling og ikke mindst i forhold til at håndhæve en restriktiv praksis i mødet mellem bebyggelsen og det grønne.

Axel Bredsdorff understreger, at politikken selvsagt også forpligter kommunen selv som bygherre, både ved nybyggeri og vedligeholdelse, og når der skabes bebyggelser og byrum.

Sikre den arkitektoniske kvalitet

Det overordnede formål med arkitektur- og bevaringspolitikken er at sikre kommunens arkitektoniske kvaliteter og give plads til nytænkende arkitektur af høj kvalitet.

Sådan læser du politikken

Arkitektur- og bevaringspolitikken består af to dele:

Første del er en fælles arkitekturpolitik inddelt i tre hovedafsnit: Bygninger, Byer og Landskabet. De enkelte afsnit er underopdelt i en tematisk opdeling, som knytter sig til det enkelte afsnit

Anden del indeholder bevaringspolitikken med et afsnit om bevaring, hvor kommunes bygningsarv behandles med afsæt i særlige tidsperioder.

Til alle temaer knytter sig en vision, en beskrivelse af det enkelte tema samt bud på en række konkrete handlinger og anbefalinger under overskrifterne: "Rudersdal Kommune vil", "Som bygherre kan du" og "Som borger kan du".

Politikken giver endvidere i billeder og tekst eksempler på arkitektur, bymiljøer og landskabet i Rudersdal Kommune for at konkretisere arkitektonisk kvalitet i Rudersdal Kommune.

[Hent arkitektur- og bevaringspolitikken](#)

I praksis skal den nye politik understøtte borgere, rådgivere, politikere og forvaltningen i arbejdet med at bevare og udvikle den særlige identitet i Rudersdal Kommune, som de fysiske omgivelser med bygninger, byer og landskabet udgør.

Mange af kommunens arkitektoniske kvaliteter knytter sig til eksisterende og bevaringsværdig bebyggelse, som det er vigtigt at bevare for eftertiden i forhold til både arkitekturværdi, kulturhistorie og unik indpasning i bymiljø eller landskab.

Tre initiativer for at give arkitekturpolitikken en god start

For at give den nye politik det bedst mulige fundament og udgangspunkt er tre initiativer sat i søen:

Læs mere næste side

- **For det første** indarbejdes en række retningslinjer for bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøer i kommuneplanen. På sigt er det tanken, at samtlige bevaringsværdige bygninger skal omfattes af Kommuneplan 2017. Kommuneplantillæg 6 om de bevaringsværdige huse i den nordlige del af kommunen er i øvrigt netop blevet behandlet, og vi forventer at sende forslaget i høring primo oktober.

- **For det andet** kan politikken som et dialogværktøj være med til at sikre, at kommende byggerier i højere grad tilpasses den enkelte lokalitet. Ved udarbejdelse af lokalplaner vil der være fokus på det grønne i byen samt tilgængeligheden til rekreative naturområder.

- **For det tredje** kan politikken i den konkrete byggesagsbehandling også her anvendes som dialogværktøj for at sikre en fælles holdning til arkitektonisk kvalitet.

Workshops og høring

Udkastet til politikken er blevet til i en længere proces, hvor der blandt andet har været afholdt workshops for interessenter, ligesom det har været i seks ugers høring hos grundejerforeninger og boligforeninger samt været offentliggjort på kommunens hjemmeside.

- Høringssvarene har ikke givet anledning til, at vi har ændret i arkitektur- og bevaringspolitikken, fortsætter Axel Bredsdorff, men jeg er naturligvis glad for, at både privatpersoner og grundejerforeninger har vist interesse for den og vil arbejde for en fortsat dialog om at bevare og udvikle den særlige identitet, som kommunens fælles fysiske omgivelser udgør.



- Den nye politik forpligter selvsagt også kommunen selv som bygherre, både ved nybyggeri og vedligeholdelse, og når der skabes bebyggelser og byrum, fremhæver Axel Bredsdorff.

Et eksempel på smuk arkitektur:
Rækkehus-bebyggelsen Trudeslund i Birkerød



Værdierne i den nye politik

Hovedelementerne i den nye arkitektur- og bevaringspolitik er nedenstående budskaber eller værdier, om man vil:

- Nyt byggeri skal tilpasses stedet, hvor der bygges.
- Bevaringsværdige bygninger sikres mod nedrivning.
- Om- eller tilbygning sker med respekt for bygningens bærende værdier.
- Attraktive, levende og trygge bymiljøer er de bedste forudsætning for at styrke og udvikle fællesskabet.
- Fortætning i byer skal understøtte et levende bymiljø og ske med respekt for stedet.
- Offentlige bygninger og byrum udformes i en proces og kvalitet, der sikrer glæde og ejerskab til stedet.
- "Tæt på og meget grønnere" kendetegner det bebyggede miljø og styrker oplevelsen af grønne værdier.



Tidligere ridespor er genåbnet

Det tidligere ridespor fra Elleslettegård til Caroline Mathilde Stien er nu genåbnet og forbedret med både et gangspor og et ridespor, så alle nu kan færdes og nyde den fantastiske udsigt over Maglemosen.



Ny forbedret skolevej i Høsterkøb

Den nye 2-1 vej er på plads i Høsterkøb til gavn for cyklister og gående.

Projektet, der gælder strækningen fra Åsebakken til Nedenomsvej, blev gennemført i løbet af sommerferien.

- Hensynet til trafiksikkerhed står over alt andet - også på den strækning i Høsterkøb, og derfor er jeg glad for, at vi nu har en fornuftig løsning på de lidt særlige udfordringer, der er med den smalle vej, siger formand for Miljø- og Teknikudvalget, Court Møller.

En '2 minus 1'-vej er en ny måde at opdele en vej, hvor cyklister og fodgængere får mere plads i siden af vejen. Selve vejens bredde ændres ikke.

Gør bilisterne mere opmærksomme

Erfaringer viser, at 2-1 vejen gør bilisterne mere opmærksomme på andre trafikanter. Bilerne er også nødt til at sænke farten, hvis de skal passere hinanden, og der samtidig er bløde trafikanter på vejene.

Omvendt skal cyklister og fodgængere også selv være opmærksomme på trafikken og udvise agtpågivenhed.

Som led i projekt 2-1 vej er bump på Høsterkøbvej mellem Maglebjergvej og Nedenomsvej blevet erstattet af nye hastighedsdæmpende bump, hvor hastigheden er 30 km/t.

Borgere tager godt imod hækkebreve

Rudersdal Kommune har god erfaring med at dele hækkebreve ud til borgere, hvis hække, træer eller buske stikker ud mod offentligt areal. Brevene er et vigtigt element i dialogen med kommunens borgere.

- Det er vores oplevelse, at langt de fleste borgere, som modtager et hækkebrev fra os, reagerer positivt og sørger for hurtigt at bringe forholdene i orden, fortæller Thomas Søgaard, som er ansvarlig for hækkebrevene i Driftsafdelingen, Teknik og Miljø, Rudersdal Kommune.

Han forklarer, at det i langt de fleste tilfælde er en travl hverdag, som gør, at man ikke når at klippe sin beplantning – det er kun ganske få, som ”stritter imod”.

Den venlige påmindelse modtages godt, og så hjælper det, at der er et foto med, som viser, hvad der konkret mangler at blive gjort.

God og konstruktiv dialog

- Vi vil gerne i en god og konstruktiv dialog med borgerne og arbejder hele tiden på at blive bedre, så vi kan kommunikere forståeligt – også på følsomme områder som den enkeltes ejendom, og hvor der også er noget jura, siger Thomas Søgaard videre.

Reagerer man ikke på hækkebrevene, kan det senere i forløbet blive nødvendigt at udstede et decideret påbud – en form for sidste advarsel inden vi selv tager ud og klarer arbejdet eller får nogen til det, men for den pågældende husejers regning.

Dette sker heldigvis meget sjældent: - Sidste år sendte vi kun tre påbud, hvoraf de to blot ikke kunne overkomme opgaven, kun en enkelt reagerede ikke på påbudet, konstaterer Thomas Søgaard.

På årsplan kontakter op mod en tredjedel kommunen, når de har modtaget et hækkebrev, for at være sikre på, hvad de skal, og måske stille et par opklarende spørgsmål.

Når kommunen er blevet opmærksom på, at fx en hæk ikke er klippet, som den skal (helt ind til skel mod offentlig vej, sti eller fortov), sender vi et hækkebrev med en venlig påmindelse.

Denne indsats begyndte i 2013 med ca. 440 breve og et markant opsøgende tilsyn, hvor vi kunne plukke en del ”lavt hængende frugter”. Året efter sendte vi ca. 700, mens antallet af hækkebreve i 2015 faldt til ca. 300 stk.

Trørød Torv bliver smukkere

Bycenterudvalget har netop nikket til en forskønnelse af Trørød Torv, der på sigt skal gøre lokalcentret til et attraktivt samlingssted.

Større helhedspræg, mere indbydende beplantning, mere sikkert fodgængerfelt på tværs af Trørødvej - og på sigt cafemiljø og lege- og opholdselementer. Det er nogle af de initiativer, der nu med Bycenterudvalgets beslutning bliver til virkelighed for Trørød tæt på Vedbæk.

- Jeg er glad for, at vi kan komme Trørød-borgernes store ønske i møde om et mere indbydende lokalcenter. I første omgang med træfældning, beplantning, belysning og ikke mindst en bedre fodgængerovergang, siger formand for Bycenterudvalget Erik Møllerup.

Også formanden for Trørød Grundejerforening Sven Herting tilslutter sig glæden over den snarlige forskønnelse af Trørød Torv:



- Det betyder meget for os, at Trørød Torv bliver et samlingspunkt med hyggelokke, der indbyder til fællesskab, leg og snak på tværs af alder, siger Sven Herting. Et sted med bedre sikkerhed for bløde trafikanter.

- Et sammenhængende lokaltermiljø vil også have en positiv effekt på butikslivet, og udvalgets beslutning er et fint første skridt i virkeliggørelsen af visionen for et fornyet Trørød Torv.

Tiltag på Trørød Torv (fase 1):

- De syge træer fældes – et genplantes.
- Bøgehæk langs Trørødvej fjernes, og der plantes roser.
- Genbrugscontainere flyttes til et mindre synligt sted.
- Mere belysning for at gøre torvet mere indbydende når det er mørkt.
- Fodgængerfelt gøres bredere og mere synligt ved hjælp af skiltning og belysning.
- Fliser og cykelsti renoveres.

- Midterhellen tættest på rundkørslen beplantes.
- Nyt slidlag på parkeringspladsen ud for Siesta-Bageren.

Næste fase omfatter indretning af areal foran bager og blomsterbutik med fx opholds- og legeelementer. Det sker i dialog med grundejerforening og ejer af torvet. En dialog om cafemiljø planlægges mellem ejer af Trørød Torv og butikker.

Arbejdet med fase 1 starter efter planen i oktober 2016.

Mere strøm til elbilen

Foto: Colourbox



Med foreløbig otte nye ladestandere i kommunen inden årsskiftet får bilister med en elbil nu lettere ved at tanke strøm.

Bag initiativet, som Miljø- og Teknikudvalget netop har sagt ja til, står firmaet CLEVER, der ejes af en række energiselskaber. Ladestanderne går godt i spænd med udvalgets målsætning for grøn transport, som er et blandt mange elementer i den nye klima- og energipolitik.

Der var lagt op til, at ladestanderne skulle placeres ved stationerne i Holte, Birkerød, Nærum og Vedbæk. Senere skulle Skodsborg Station følge, når et projekt for ombygning af forpladsen og etablering af p-pladser ligger klart.

Alternativ placering nær bycentre undersøges

Efter Miljø- og Teknikudvalget behandlede indstillingen på sit møde 14. september, skal forvaltningen imidlertid – sammen med CLEVER – drøfte muligheden for alternative placeringer af opladere i nærheden af bycentrene.

- Jeg er overbevist om, at etablering af ladestandere kan fremme brugen af elbiler, da standerne kan benyttes af alle typer af elbiler, siger udvalgsformand Court Møller. I første omgang nøjes vi med at knytte en enkelt p-plads til hver ladestander, og hvis behovet så viser sig at være større, kan vi udvide med endnu en plads.

Firmaet CLEVER får tilskud fra EU under projektet MECCOR, der løber frem til 2017. Det betyder, at selv om der på nuværende tidspunkt ikke er et stort marked for ladestanderne, er tilskuddet tilstrækkeligt til, at opsætningen af dem kan ske uden udgift for Rudersdal Kommune.

Tjek din affaldsordning – inden ejendomsskattebilletten udsendes

På kommunens hjemmeside kan du nemt tjekke, hvilken størrelse affaldsbeholder du har, og hvor mange tømninger du har tilmeldt.

Stemmer det ikke overens med de faktiske forhold, kan du ændre det ved at benytte [formularen på kommunens hjemmeside](#).

Fordelen ved at bruge formularen er, at din ændring bliver behandlet hurtigere.

Ændringer i din affaldsordning, som træder i kraft inden 15. oktober 2016, vil fremgå af - og blive reguleret via - din ejendomsskattebillet for 2017. Denne udsendes senere på året.

Men selv om man ikke vil ændre ved sin(e) affaldsordning(er), kan det være en god idé alligevel at gå ind på hjemmesiden for at se, hvilke ordninger man har.

Det er Teknik og Miljø's oplevelse, at en del borgere først får overblikket over deres affaldsordning, når de har modtaget

deres ejendomsskattebillet. Men ændringer, der foretages efter 15. oktober 2016, vil først fremgå af det efterfølgende års (2018) ejendomsskattebillet.

Derfor er 15. oktober 2016 altså sidste frist for at foretage ændringer, der skal nå at komme med på ejendomsskattebilletten for 2017.

Bedre sikkerhed i travl rundkørsel

En række forbedringer skal gøre rundkørslen ved Hørsholm Kongevej / Brådebæk til en mere tryk oplevelse for især de mange cyklister, der krydser Kongevejen i myldretiden.

Som det vigtigste etableres en hævet flade på Hørsholm Kongevejs nordlige ben. Den skal sørge for, at bilerne sænker farten på vej ud og ind af rundkørslen. Hastigheden sættes ned til 40 km / t, hvilket markeres med skilte.

Samtidig ændres vigepligten, så cyklisterne nu skal holde tilbage for bilerne, når de vil krydse Kongevejen. Det skal øge trygheden, især for de cyklister, der krydser Kongevejen mod øst mod Ubberødvej.

Endelig rykkes selve det sted, hvor cyklisterne krydser Kongevejen, længere tilbage, og den hævede flade giver dem samtidig et sted at vente.

Det nuværende fodgængerfelt og midterhelle ændres også til en regulær fodgængerovergang med fortovsfliker som ekstra markering. Samtidig skal det undersøges, om det er muligt at gøre frakørslen fra motorvejen til Hørsholm Kongevej fra syd mindre dynamisk.

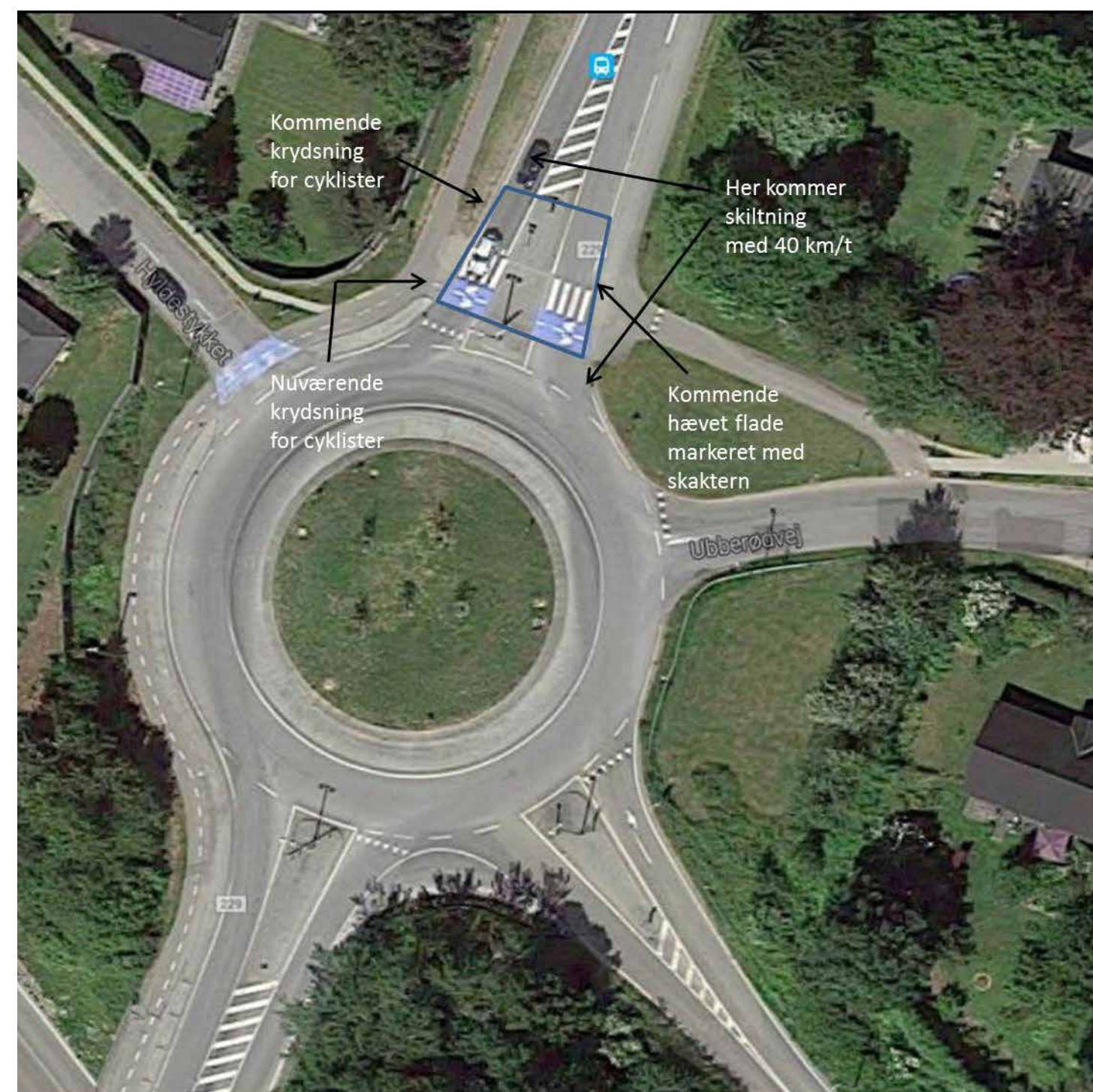
Arbejdet på rundkørslen begynder i år

- Trafiksikkerhed er og bliver vores allervigtigste indsatsområde, og derfor er jeg glad for, at vi kan samarbejde med Vejdirektoratet om at gøre et af de centrale trafikknudepunkter i kommunen mere tryk for de bløde trafikanter, siger Court Møller, formand for Miljø- og Teknikudvalget, og fortsætter:

- Vi er først og fremmest meget tilfredse med, at der etableres en mere sikker krydsning af Kongevejen for cyklister. I det videre arbejde med projektet, vil vi gerne drøfte med Vejdirektoratet, om der er mulighed for yderligere hastighedsdæmpende tiltag ved den sydlige frakørsel fra motorvejen mod rundkørslen, slutter Court Møller.

Rundkørslen er skolevej for børn i Ubberød og Brådebæk til både Høsterkøb Skole og Sjælsøskolen, og ændringerne sker på baggrund af en række henvendelser fra borgere om, at rundkørslen er utryk.

Det forventes, at arbejdet på projekt rundkørsel, som gennemføres af Vejdirektoratet, begynder i år.





Vikinger hjalp med at holde stranden ren

Karen Hinstrup med
happer og pose til affald på
stranden ved Skodsborg.

Et hold friske vikinger har denne sommer hjulpet Rudersdal Kommune med at holde Skodsborg Strand ren og pæn.

Et samarbejde mellem kommunen og Skodsborg Vikingelaug er baggrunden for, at et antal frivillige vikinger og skjoldmøer har bidraget med at samle affald, når de alligevel var på stranden søndag morgen i badesæsonen.

Initiativet var en del af 'Vi Bor Smukt'-indsatsen.

- Vi blev opfordret af kommunen til at give en hånd med i strandrensningen i weekenden, og det sagde vi selvfølgelig ja til, siger Skodsborgvikingernes høvding Knud Riedel. Det er jo også vores boplads, selvfølgelig især om vinteren, så det faldt helt naturligt at hjælpe til. Vi har i forvejen et godt og tæt samarbejde omkring broen og vores boplads i øvrigt.

Vikingerne fortæller, at strand og græs generelt har været meget fint og rent, det er mest af alt cigaretskod, som tager tid at samle op, men med en effektiv "happer" går det hurtigt.

Strandgæsterne tager godt imod

- Erfaringerne efter et antal rensningsture søndag morgener er rigtig gode, og strandgæsterne tager meget positivt imod os, når vi går vores ture. Jeg tror, det måske også kan medvirke til et godt sammenhold borgerne imellem om at holde vores dejlige kommune ren og fin, slutter høvding Knud.

- Vi er glade for opbakningen og interessen, som er et vigtigt supplement til vores egen indsats, siger driftschef Peter Bjørno Jensen, Rudersdal Kommune. Samtidig er initiativet et godt eksempel på, hvordan vi kan samarbejde med frivillige om projekter til fælles bedste.



Motorvejsudvidelsen er nu officiel

Fire km udvidet motorvej mellem Hørsholm S og Gl. Holte er nu officielt en kendsgerning. I slutningen af august blev strækningen indviet med en fejring på Vejdirektoratets arbejdsplads på Langhaven.

Der var lykønskninger og lidt historie om Danmarks første motorvej fra Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt (V), der bl.a. causerede over de trafiktal, man opererede med tidligere.

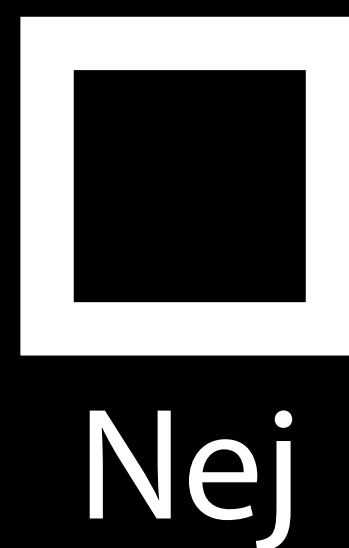
I 1926, da de første overvejelser om en motorvej mellem Hørsholm og København blev gjort, regnede man med 700 biler om dagen.

I 1956, da motorvejen som den første i Danmark endelig blev bygget, kørte der den første dag lidt over 4.000 biler og 300 motorcykler ud ad vejen.

I dag præcis 60 år senere kører der over 80.000 bilister dagligt derude. Første etape, der blev indviet i 1956, var mellem Jægersborg og Brøndby.

Borgmester Jens Ivar kaldte udvidelsen for et kvalitetsløft af de helt store og konstaterede, at man allerede nu oplever faldende trafikpres på de mindre veje i kommunen.

Vi vil gerne
leje med dig
– vil du leje os?



Vi har lokaler der rummer
6 – 600 personer, rigeligt med
gratis p-pladser, lys, lyd og service
i verdensklasse.

Vi lejer allerede med bl.a. TDC,
Rotary og Furesø Golfklub.
– skal vi også leje med dig?

Tlf. 46 11 56 13 el. 46 11 56 15
for din næste lejeaftale

SemerepåMantzius.Rudersdal.dk

Mantzius

... et koncert- og kulturhus der
gerne vil lejes

Johan Mantziusvej 7 A i Birkerød
3 min. fra Birkerød Station

